



---

El líder de la cuarta  
revolución industrial

---

**KSIC**.net   
(주)한국공간정보통신

# ¿Por qué la comunicación e información espacial de Corea?

- El motor de GIS más estable y probado del país que se ha actualizado durante 22 años.
- Suministro de los productos de GIS con alta velocidad y No. 1 del producto del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte, Industria pesada de la Samsung , Kakao, Ministerio de Unificación, etc.
- El producto óptimo del entorno de nube (cloud) para aplicar con licencia de servidor. (Sin unidad central)
- El Producto con el mayor número de referencias de unidades nacionales en el país.
- El único producto nacional con experiencia integrada en operaciones en el extranjero. (producto de exportación del motor)
- El mayor producto para GS certificado en Corea, apoyo de estándares internacionales OGC y el proyecto integrado de información espacial, etc.
- El producto utilizado en el gobierno local que se aplica en el motor de dirección de calles nacionales.
- El producto capaz de integrar y expandir la reacción del hardware en IoT y big data con su propio código.
- los servicios integrados de apoyo como 119, 111, taxi, gestión de desastres, etc.
- Apoyo para base de datos de archivos, DBMS de código abierto y más comercialmente utilizado en datos de mantenimiento de DBMS.



## Contenidos ---

- I. Introducción de la Empresa
  - II. Introducción del producto
  - III. las actividades de interés público
-

# I. Introducción de la Empresa

---

La existencia para hacer un estándar de la comunicación e información espacial de Corea.

## Comunicación e Información Espacial de Corea

---

## Resumen

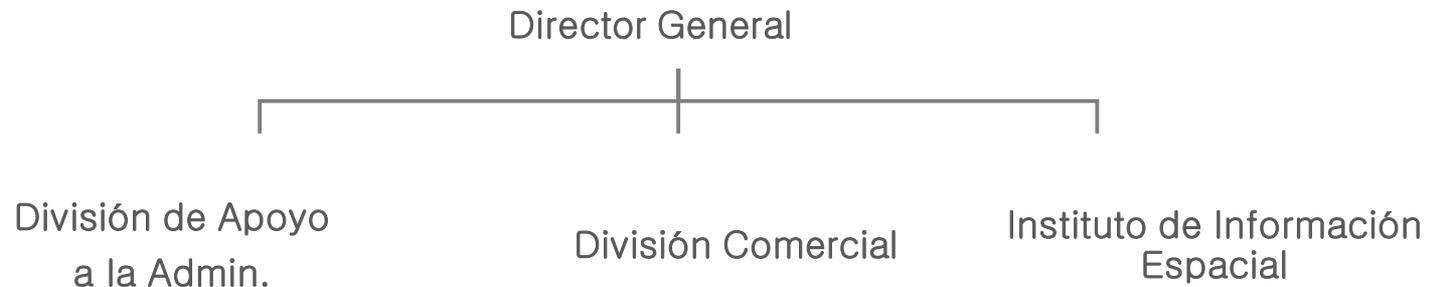
---

Fundación | 1 de Nov. de 1998

Director General | InHyun – Kim

Teléfono | 02.576.7070

Domicilio | Gwanak-gu, Gwanak-ro 1, República de Corea  
Instituto de Nueva Tecnología de Recursos Energéticos en la  
Facultad de Tecnología de la Universidad Nacional de Seúl  
Departamento G135, N ° 410



## Ambito empresarial

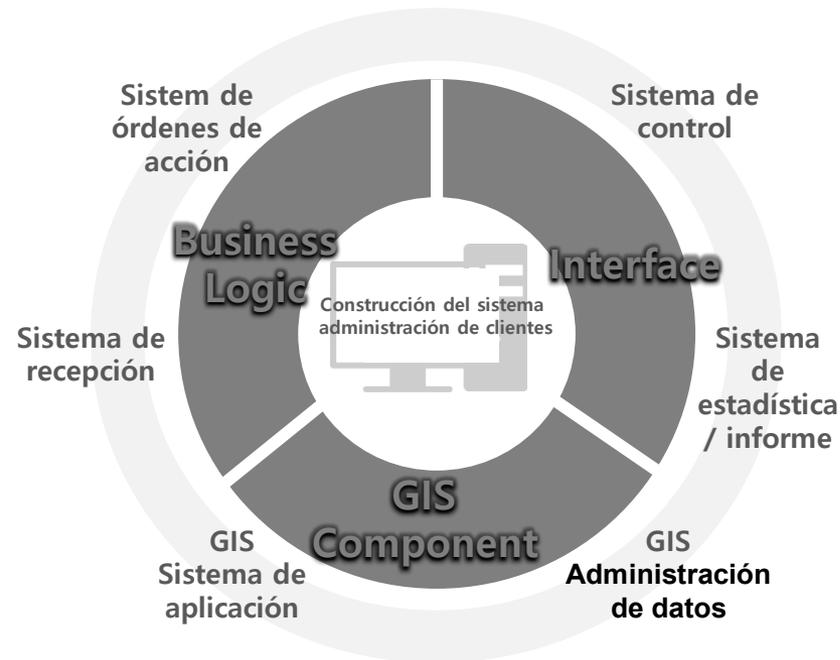
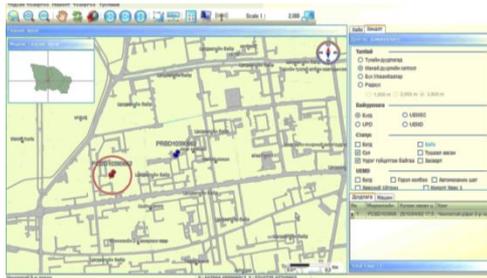
- Basado en el producto de KSIC y las soluciones centrales desarrolladas por tecnología doméstica a través de 22 años de investigación y el período más largo en Corea.
- Realizado numerosos proyectos nacionales de servicios de información espacial, incluyendo carreteras / instalaciones, transporte, Terreno, Calamidad y Prevención de Desastres.





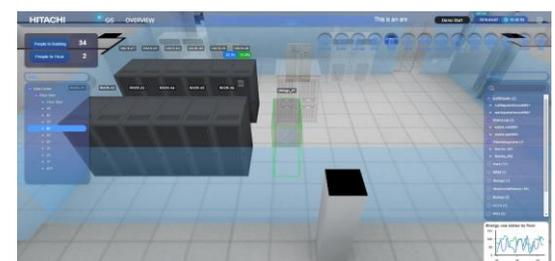
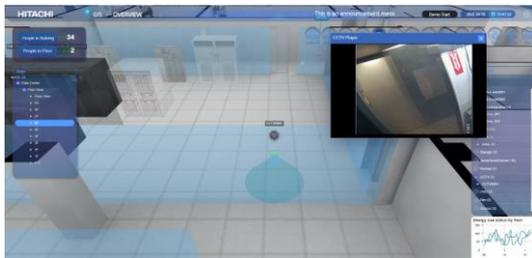
## EIN(Sistema de Rescate de Emergencia)

- Está aplicando actualmente en la ciudad de Ulan Bator, Mongolia
- El proyecto basado en GIS para establecer un sistema de información integrado, tal como control y órdenes de acción, para utilizar de los servicios médicos, bomberos, policía y emergencias por estableciendo información espacial.



## Soluciones de ciudad inteligente (Smartcity)

- Venta de soluciones 3D Smartcity y producción de un sistema de aplicación.

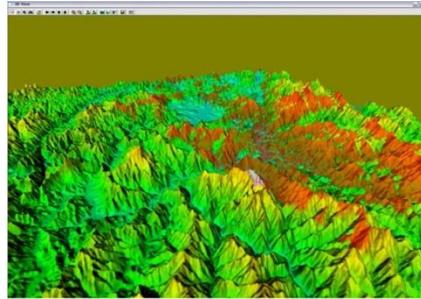


## Solución de datos de Información Espacial 3D

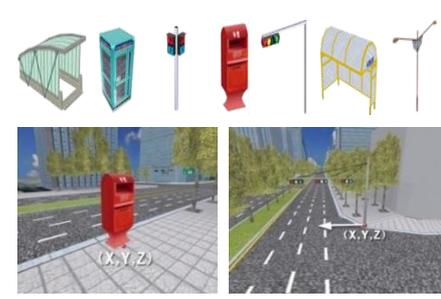
- la venta de la solución de variedad dato 3D y crear una sistema de aplicación.



Foto de Video



DEM



Instalaciones



Modelado Interno



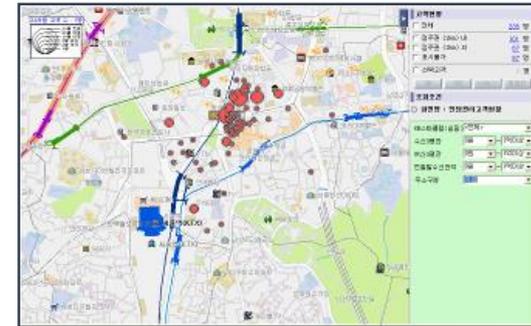
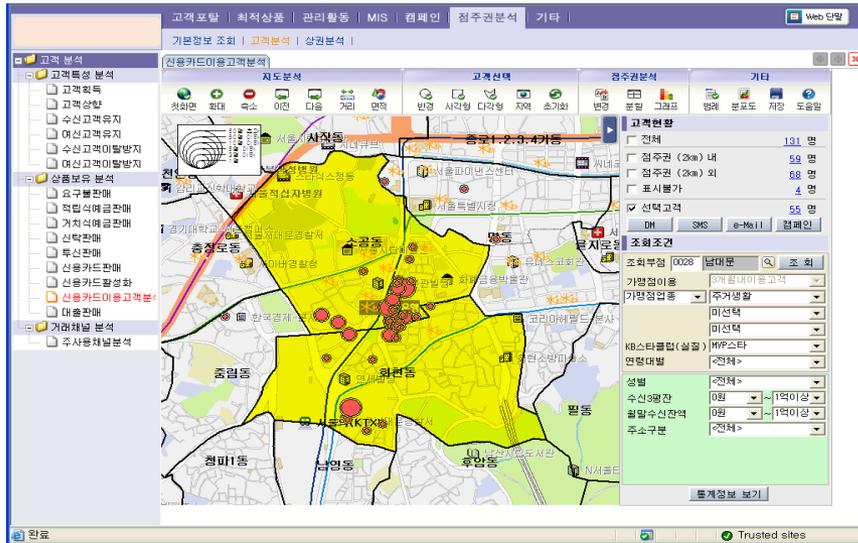
Modelado Externo



Modelo de objeto 3D

## gCRM(Administración de clientes basada en información espacial.)

- Administración del cliente basada en información espacial utilizada base de datos de la última dirección de la calle.
- Análisis del canal principal: análisis del costo de uso por cliente, canal y cantidad de uso.
- Análisis del cliente del producto: basado en la tienda registrada, análisis de las características del cliente y del producto, etc.
- Análisis de edificios principales: análisis de clientes de edificios principales e información basada en función de los derechos del propiedad de la tienda.
- Análisis de franquicias de tarjetas de crédito: análisis de clientes e información de compañías de tarjetas de crédito centradas en la propiedad de tiendas.



**Lugar Utilizado:** bancos, empresa de tarjetas de crédito y varias compañías de administración de clientes.

## Dirección basada en el nombre de la carretera (base de datos)

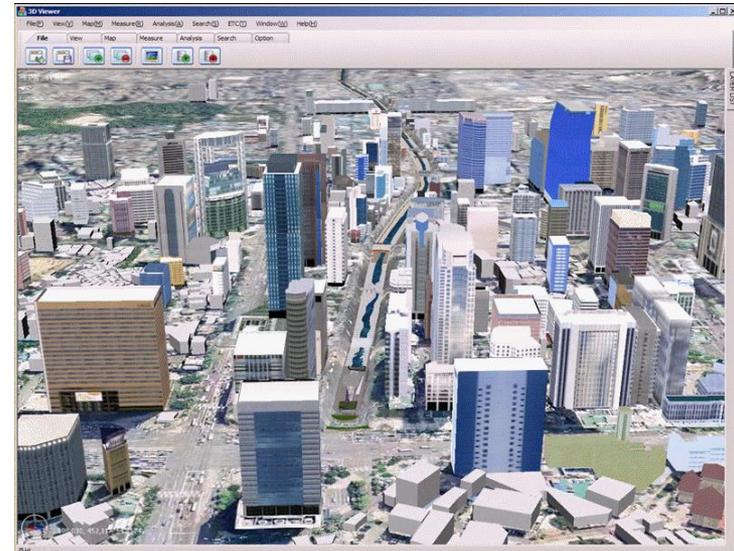
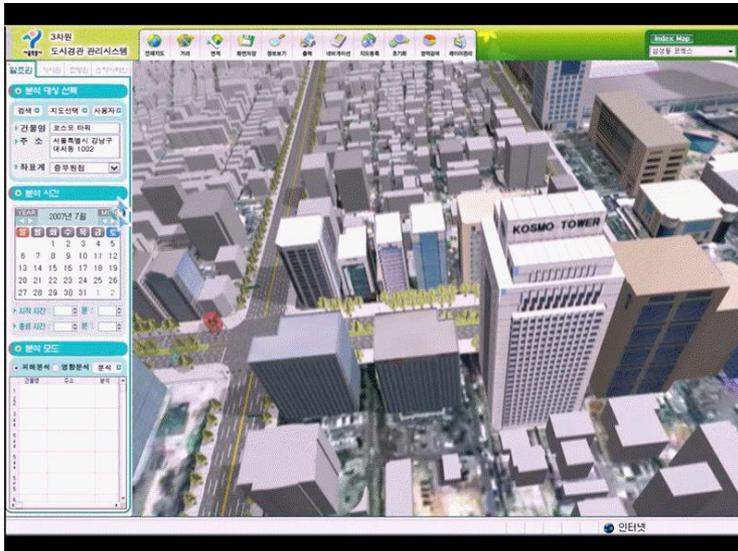
- Un sistema de dirección de calles que renombra y numera carreteras y edificios en lugar de los sistemas de direcciones existentes separados por número de dirección para mejorar la conveniencia de las personas, innovar la logística, y construir infraestructura para la sociedad IoT (ubicua) reemplazando el número de dirección que ha perdido su función de información de ubicación.
- Desarrollo de sistema estándar / Instalar el centro integrado y la implementación de proyectos de gobiernos locales.



**En caso de los datos de la dirección basada en el nombre de la carretera :**  
la ubicación de la entrada principal del edificio, la línea central de la carretera, etc.  
Contiene una variedad de información.  
Ofrece sofisticados servicios de aplicaciones

## Sistema de apoyo para la planificación urbana 3D

- Establecimiento de una base de datos de información espacial 3D para característica geográfica. (fotografía aérea / video / visualización 3D en base de datos )
- Un estudio sobre el paisaje urbano usando el análisis espacial 3D.
- Uso de la planificación urbana seleccionando la ubicación y analizando el paisaje de las instalaciones urbanas.

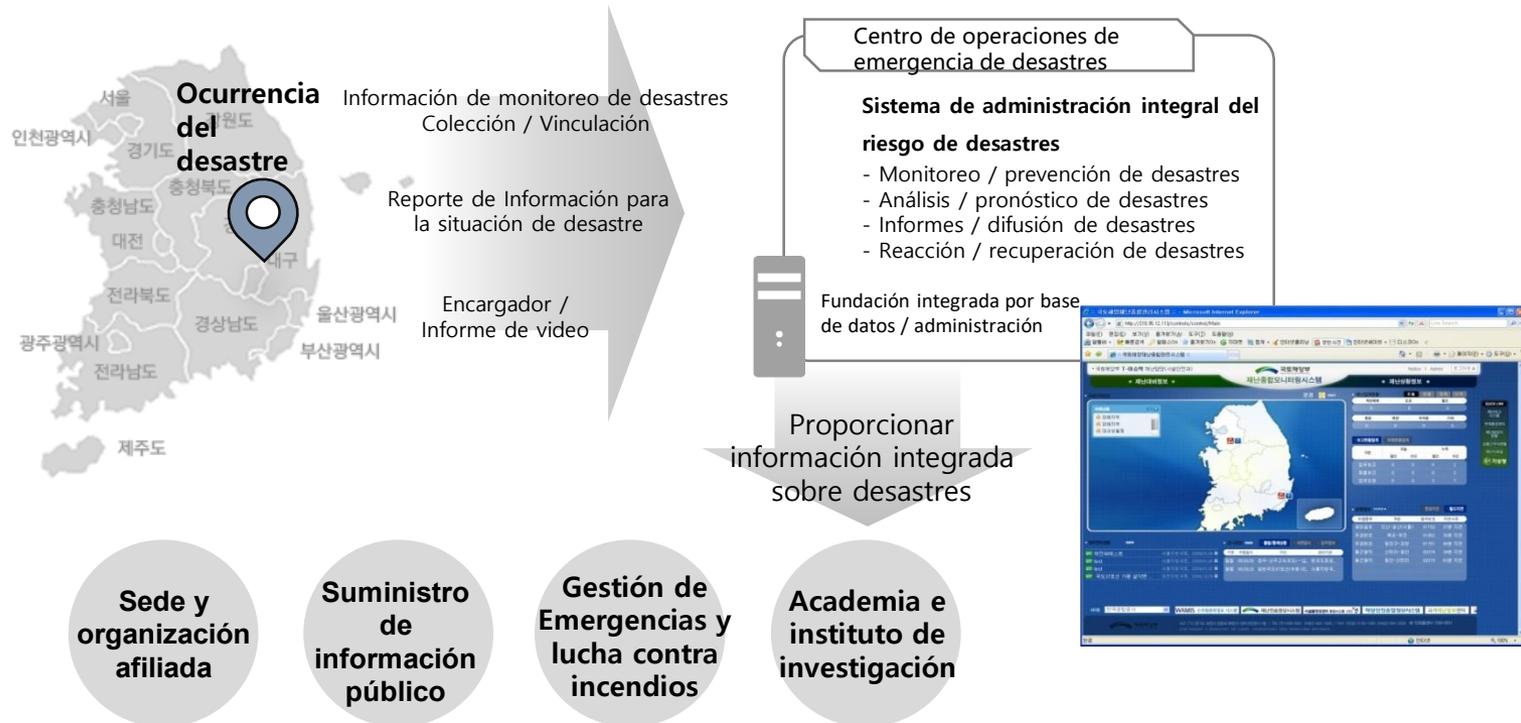


**Lugar Utilizado :** Gobierno local, Empresa de construcción, etc



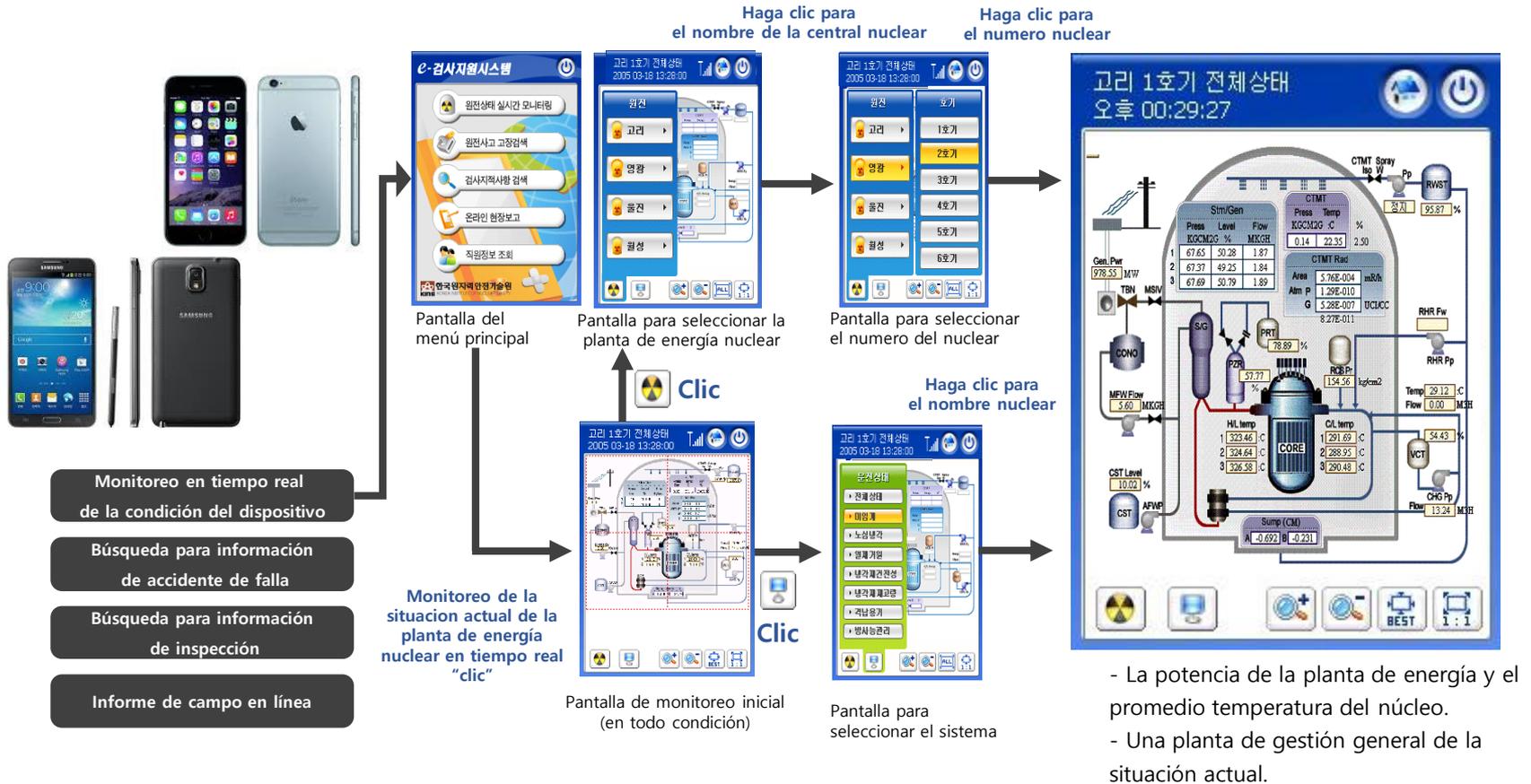
## Sistema de administración integral del riesgo de desastres

- Administración integral de la situación eficiente y Apoyo de ante-desastres, carreteras, ferrocarriles, aviación, recursos hídricos, sectores marinos, etc.
- para una rápida provisión de información al público y organización afiliadas. por apoyo a las actividades de monitoreo de desastres en tiempo y trabajo a través del enlace del sistema de agencias afiliadas, informe, disemine, dirija, desastre en caso de calamidad.



## La vigilancia en tiempo real / Sistema de inspección

- Un control sistemático para monitorización en tiempo real.



## Sistema de Administración para la protección Radiológica

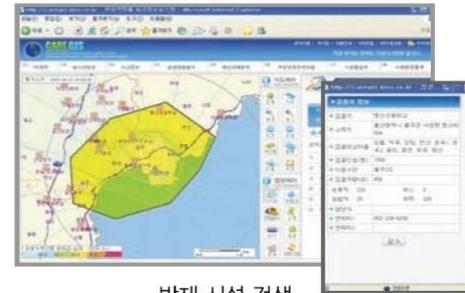
- Medidas para proteger a los residentes y el medio ambiente del daño radiactivo a través de una evaluación precisa del impacto utilizando el Sistema de Información Geográfica (SIG) y la administración del estado de exposición cuando se liberan materiales radiactivos.
- Administración integral de situaciones de prevención de desastres utilizando sistemas GIS que incorporan las últimas tecnologías.



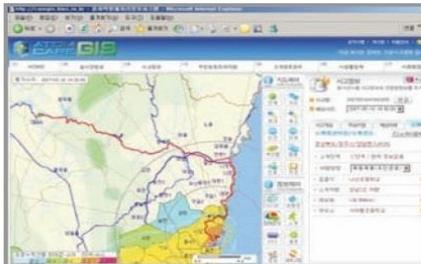
실시간 정보 조회



사고 정보 조회



방재 시설 검색



주민 보호조치



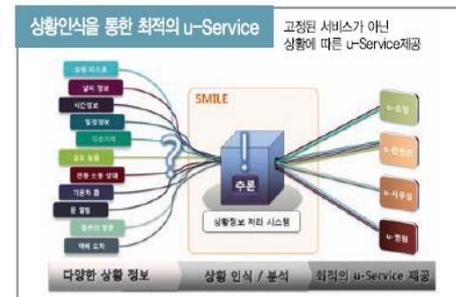
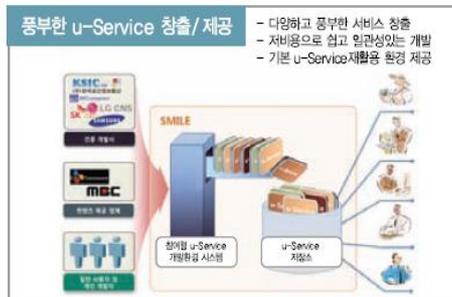
보호조치 현황 관리



사회환경통계 검색

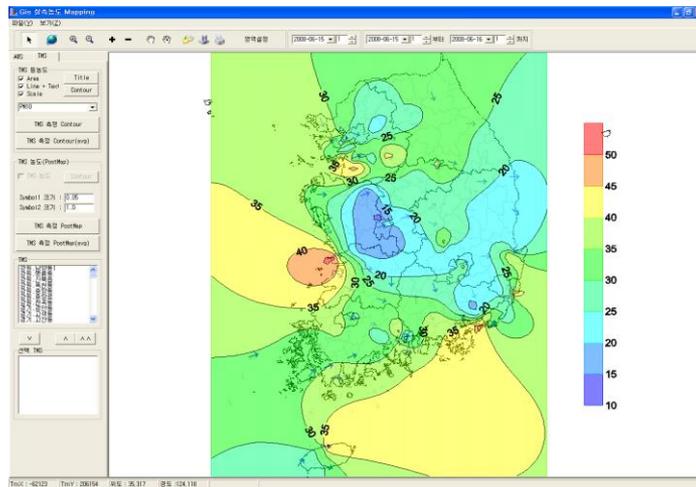
## La plataforma "SMILE" para el servicios de Tecnologia Informatica

- Las plataformas SMILE recopilan información sobre situaciones en el espacio a través de enlaces con varios USN(red de sensores ubicuos),dispositivos inteligentes y sistemas externos en entornos IoT, y analizan / especulan la situación para proporcionar un servicio óptimo para los usuarios.

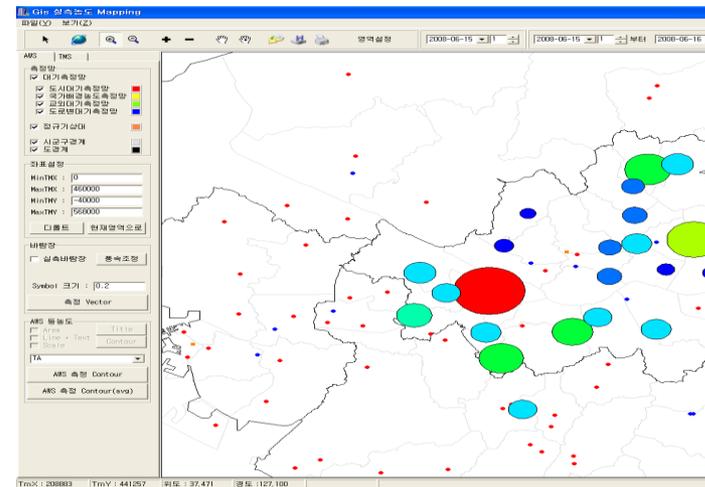


## Sistema de divulgación para contaminación del aire en tiempo real

- El establecimiento de un sistema para administrar y predecir información de medición en tiempo real de la concentración de polvo fino en el aire para evitar daños a la salud nacional por polvo amarillo y polvo fino basado en IoT.



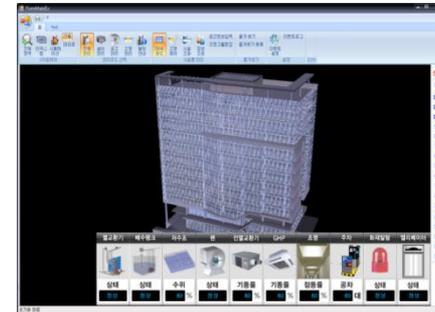
< La red de medición de la contaminación del aire - Campo de concentración >



< la red de medición de la contaminación del aire - Campo de concentración por simbolización y tamaño >

## Solución de administración para inteligente edificios 3D basada en IoT

- Construido en 3D para gestionar edificios en tiempo real, como edificios, estructuras y maquinaria relacionados en IoT.
- Proporcionando funciones de prevención de desastres e incluso administración control de instalaciones mecánicas (BA), administración de instalaciones (FMS) y energía (EMS) para un mantenimiento eficiente en tiempo real sobre información espacial 3D.



## Sistema de administración para instalaciones urbanas basado en IoT

- Utilizando tecnologías IoT y GIS 3D, incluidas IoT, baliza, tecnología RFID y tecnología de localización persecucion de móvil, integramos operaciones de campo y trabajo en interiores para administrar de manera efectiva las instalaciones urbanas.



Sistema de administración del árboles callejeros en Corea. (Gangnam-gu)

## Sistema de gestión de activos basado en IoT

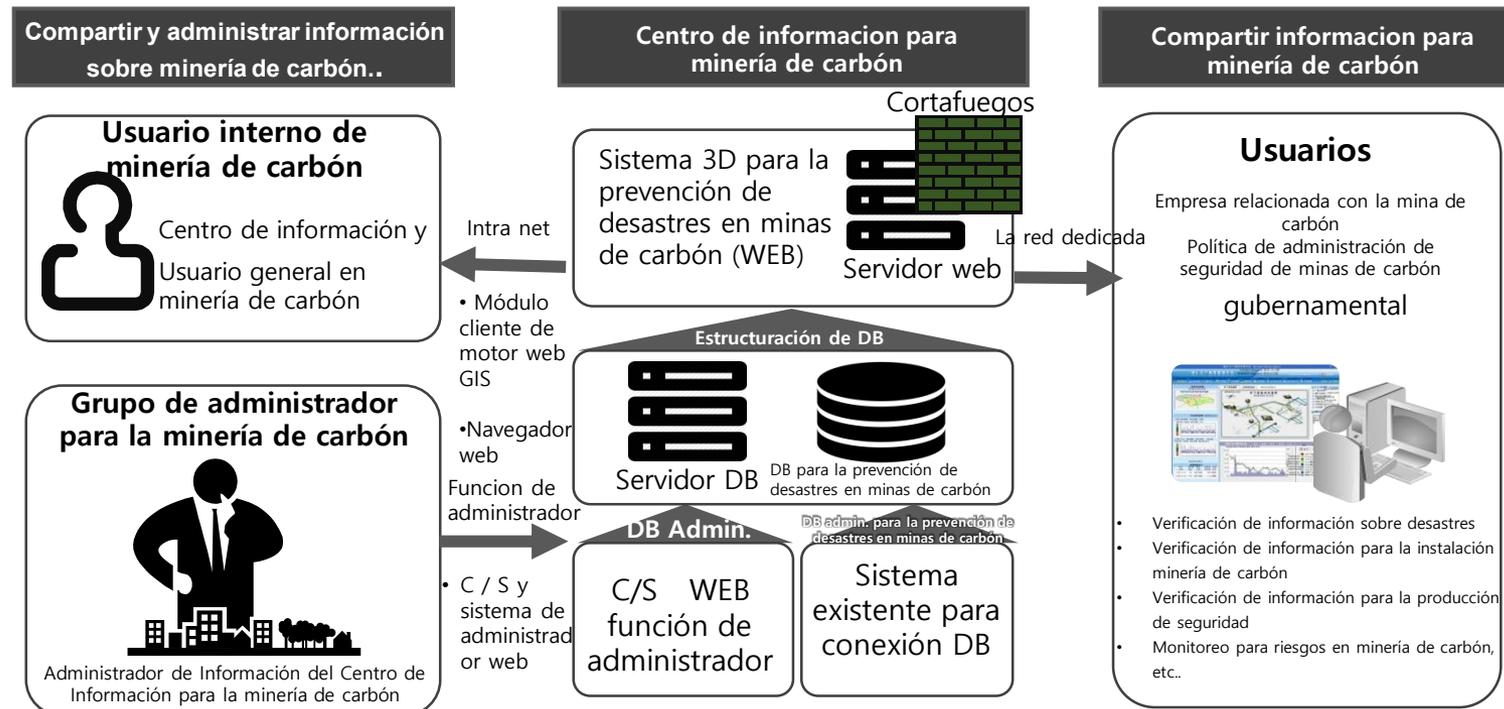
- Utilizando tecnología de administración de instalaciones, tecnología de administración de activos y tecnología GIS 3D, logística integrada como gestión de activos de instalaciones 3D y bloques de construcción naval para gestionar de manera eficiente los activos de instalaciones 3D utilizando enlaces IoT.



Ulsan Hyundai Industrias pesadas  
Sistema de administración de instalaciones

## Sistema informático 3D para la prevención de desastres en minas de carbón

- Un sistema para apoyar la producción segura de minas de carbón y prevenir desastres construyendo minas de carbón sobre una base de información espacial 3D.
- Contribuir a la prevención de daños a personas y bienes a través del monitoreo sistemático del riesgo de minas y la administración de los datos de campo de la mina.



## Sistema de análisis y planificación de líneas de transmisión óptima 3D.

- Sistema de simulación de administración de torre de transmisión para ayudar transmisión de energía, diseño de ruta, funciones de control de perfil y audiencia residente en diseño de energía hidroeléctrica.
- La topografía de alta capacidad y la administración de cables y torres de transmisión de imágenes satelitales maximiza la construcción de torres de transmisión de energía al realizar una evaluación ambiental de la construcción de torres de acero.



## Establecido para la Información de espacial 3D basada en GIS y Reaccion de sistema contra incendio en tiempo real

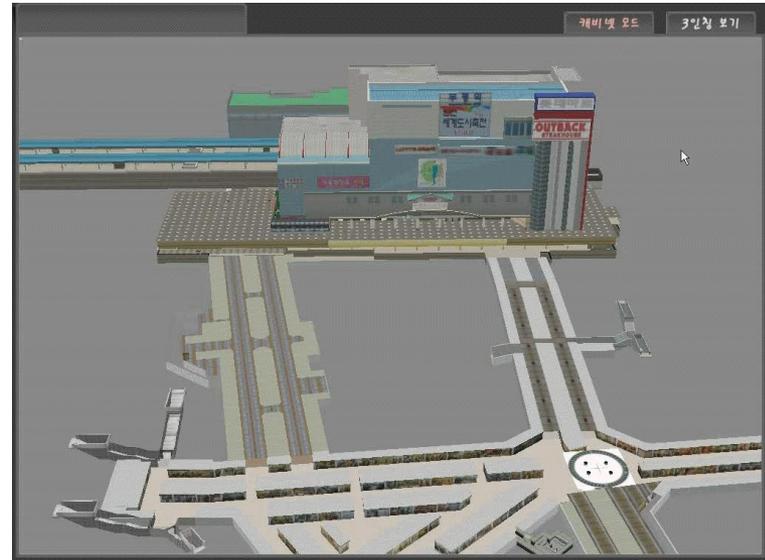
- La Agencia Nacional de Administración de Emergencias utiliza tecnología 3D basada en GIS para establecer objetivos de incendio como información espacial y puede proporcionar prevención de desastres al vincularlo al sistema de rescate de emergencia.



← Plano de refugio



Una herramienta de construcción para  
La información espacial multidimensional



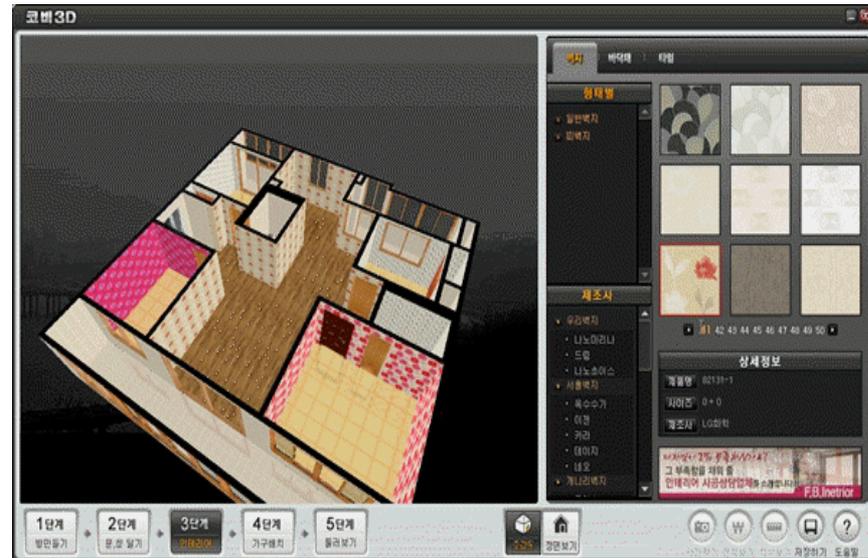
3D Sistema de reacción al fuego  
en tiempo real

## Sistema de simulación y Construcción espacial interior

- Servicio de información del espacial interior centrado en instalaciones residenciales conjuntas y instalaciones públicas incluidos apartamentos, etc.
- Servicios de interfuncionamiento de tecnología de la información espacial y IoT como servicios para el espacial interior.



Vista de aérea y Estructura interior de apartamentos



Diseño interior de simulacion

## Sistema de Mapas para energía y clima

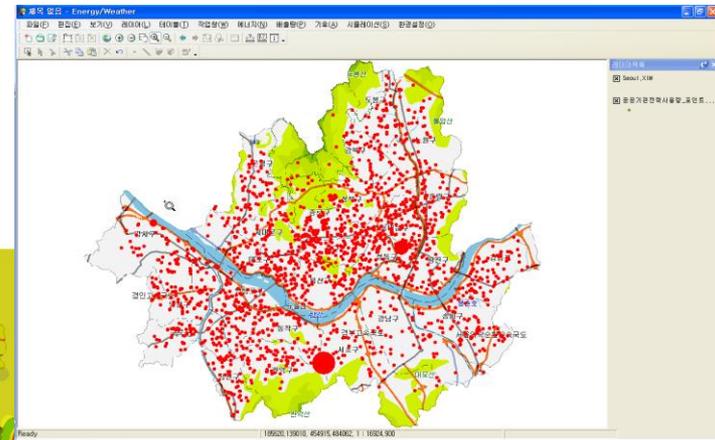
- Sistemas de energía y clima basados en información espacial que puede analizar y simular energía(energía, gas, calefacción urbana, petróleo) y información climática. (temperatura, humedad, campo de viento, velocidad del viento, etc.)
- Sistema de administración como la planta de energía virtual. (VPP)



Situación actual de distribución de temperatura



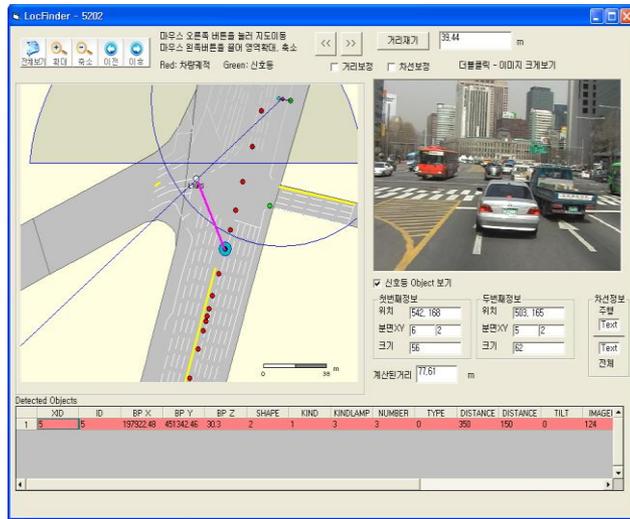
Situación actual de distribución de humedad



Cantidad de electricidad utilizada (instituciones públicas)

## Futuro sistema de navegación basado en AR

- Investigación y cooperación para el desarrollo con ETRI / Patente colectiva
- Un sistema de navegación de última generación que vincula video y datos de información espacial filmados a través de una cámara para proporcionar el entorno óptimo para que los usuarios lo reconozcan.



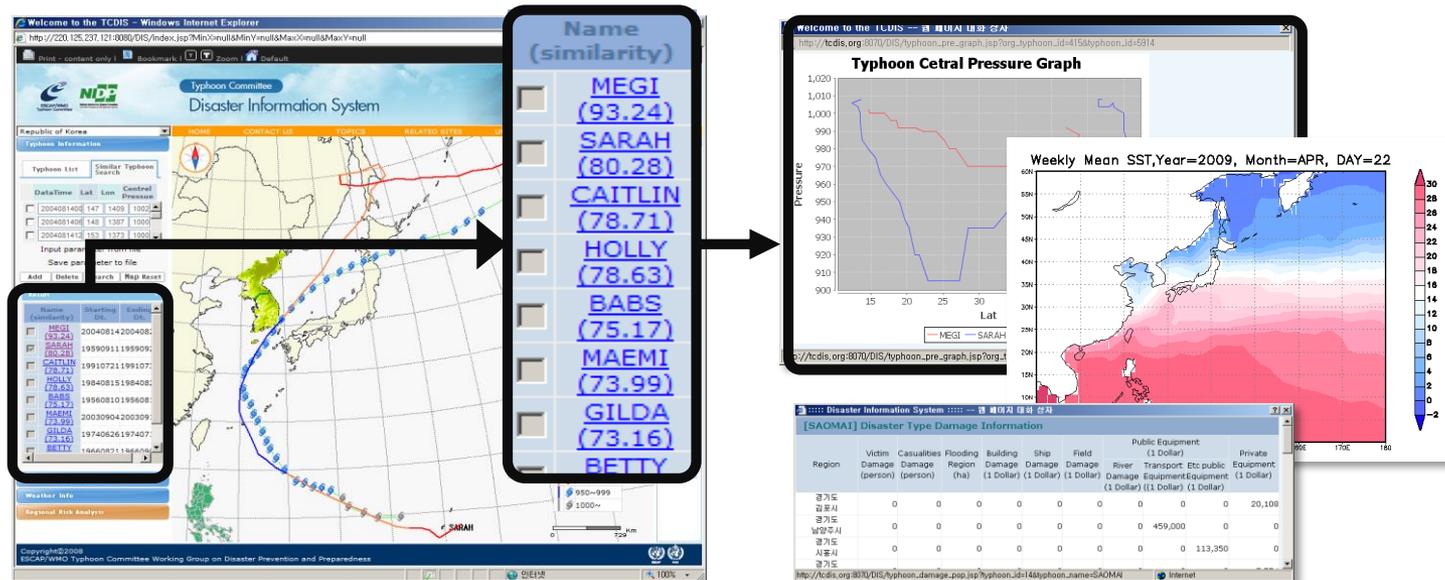
Mapa de precisión y  
Identificación de semáforos



Un mapa conceptual del camino en  
modo de realidad aumentada.

## Sistema integrado para análisis meteorológico de desastres

- Uso de algoritmos para predecir el camino y el daño de las condiciones climáticas como los tifones y el cambio climático, para tomar decisiones políticas de alerta y recuperación de daños.



El seguimiento para el camino del tifón (camino esperado)

la expresión para el contenido de dañadas por el tifón

## Tecnología de Inteligente administración integrada basada en IoT para instalaciones urbanas.

- Establecimiento efectivo de una plataforma de integración de información espacial urbana basada en inteligente IoT, desarrollo de la función de imagen 3D del sistema integrado de administración de instalaciones urbanas para la administración, Un sistema de administración integrado que vincula imágenes 3D con CCTV a información en tiempo real y agregando información de estado de las instalaciones urbanas adquiridas de Internet.



Administración de 3D instalaciones



Conectado con CCTV

## Sistema de estimación para la capacidad ecológica ambiental urbana

- Basado en información construida a través de sensores de medición ambiental y dispositivos móviles de recolección de información, desarrollado para proporcionar a los residentes urbanos información ecológica y comodidad urbana, se utilizó como herramienta de planificación.



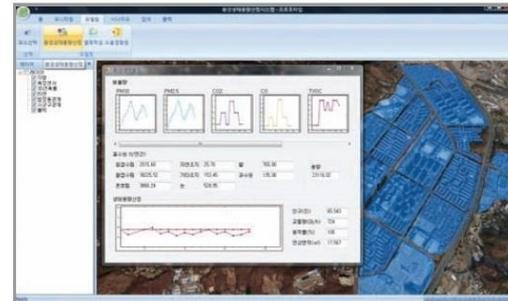
식생 토양정보 조회



시나리오 분석기능



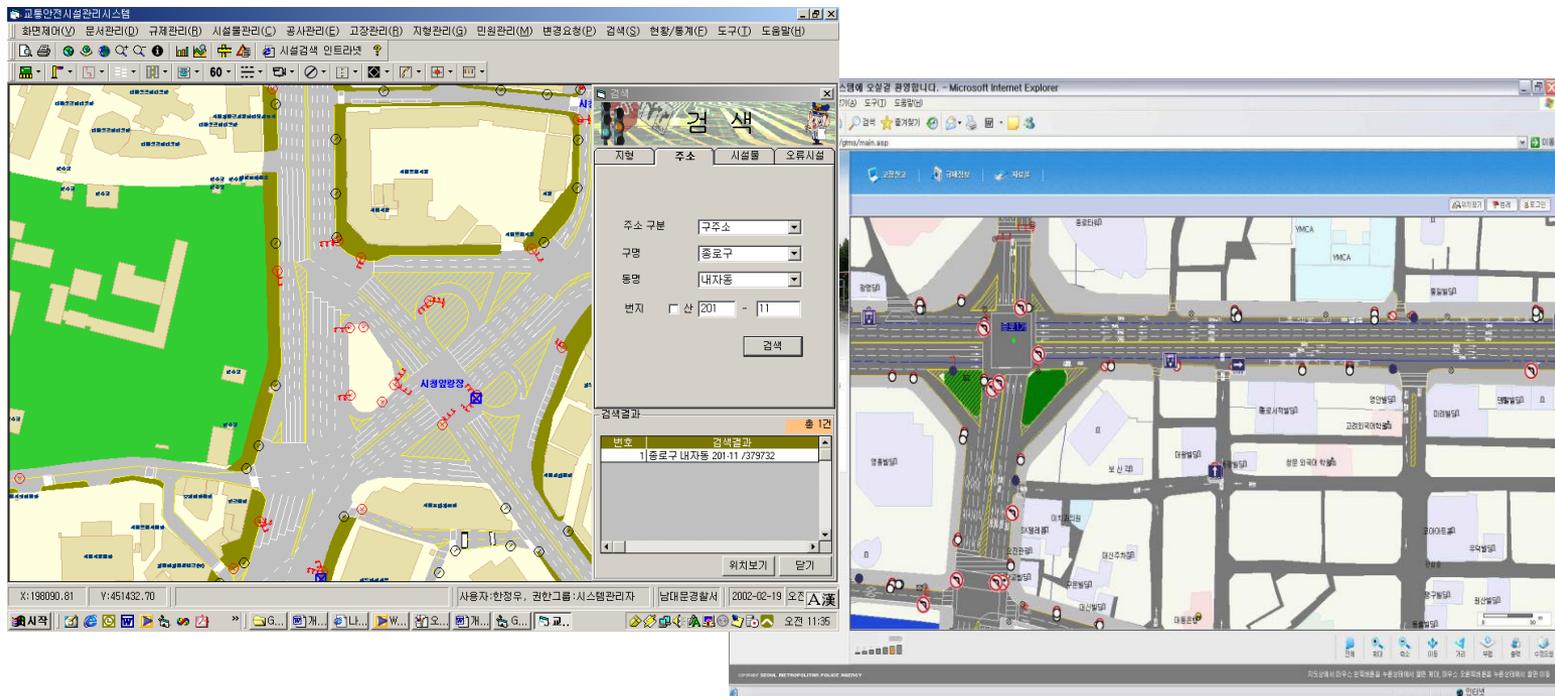
소음도



환경생태용량산정

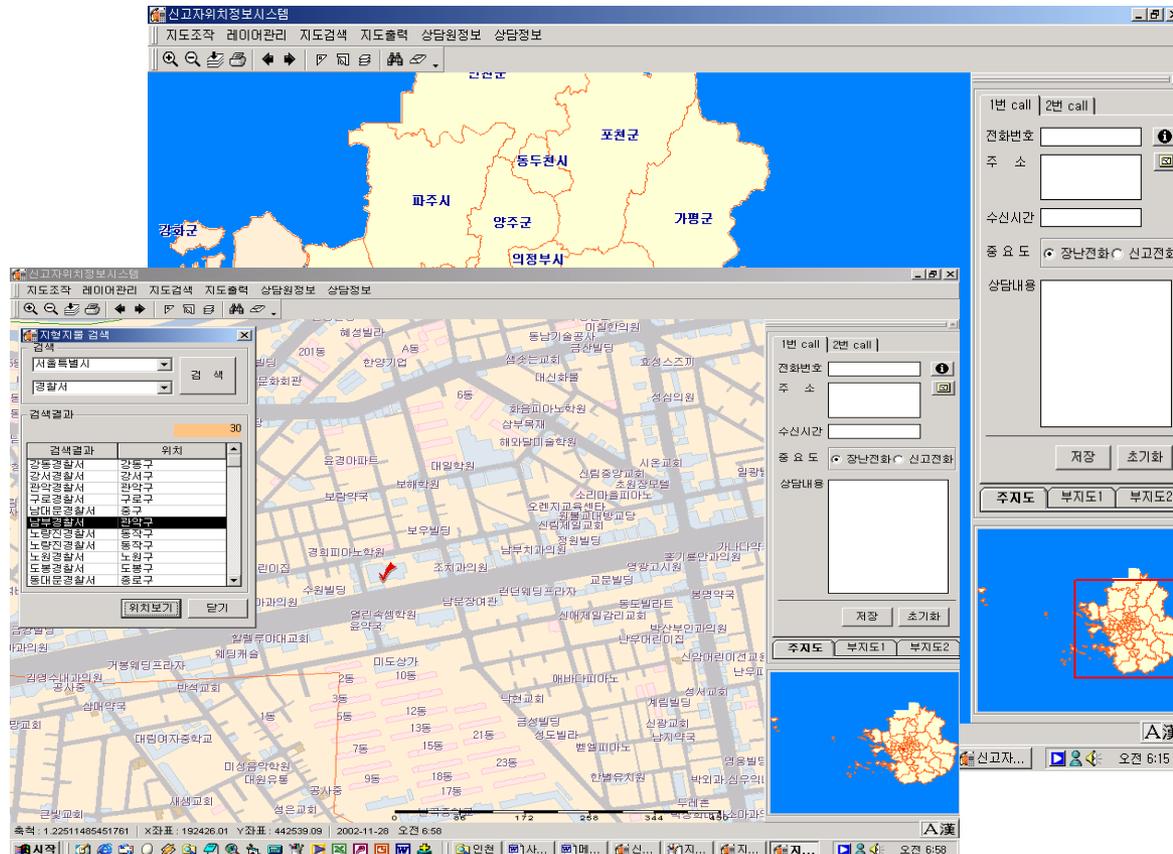
## Sistema de administración para la instalaciones de transporte

- proporcionar servicios administrativos confiables para manejar bien con las instalaciones de seguridad por Internet y administrar eficientemente las instalaciones de seguridad y desarrollar el sistema de administracion del instalaciones de transporte utilizando IntraMap por el equipo científico para implementar el servicio civil para los ciudadanos.



## Sistema de gestión de la flota y El seguimiento de ubicacion

- Sistema de gestión de flota basado en la ubicación para controlar el vehículo y la persona. y conectar con un asesor para localizar la ubicación de la persona que llama por teléfono fijo o móvil.



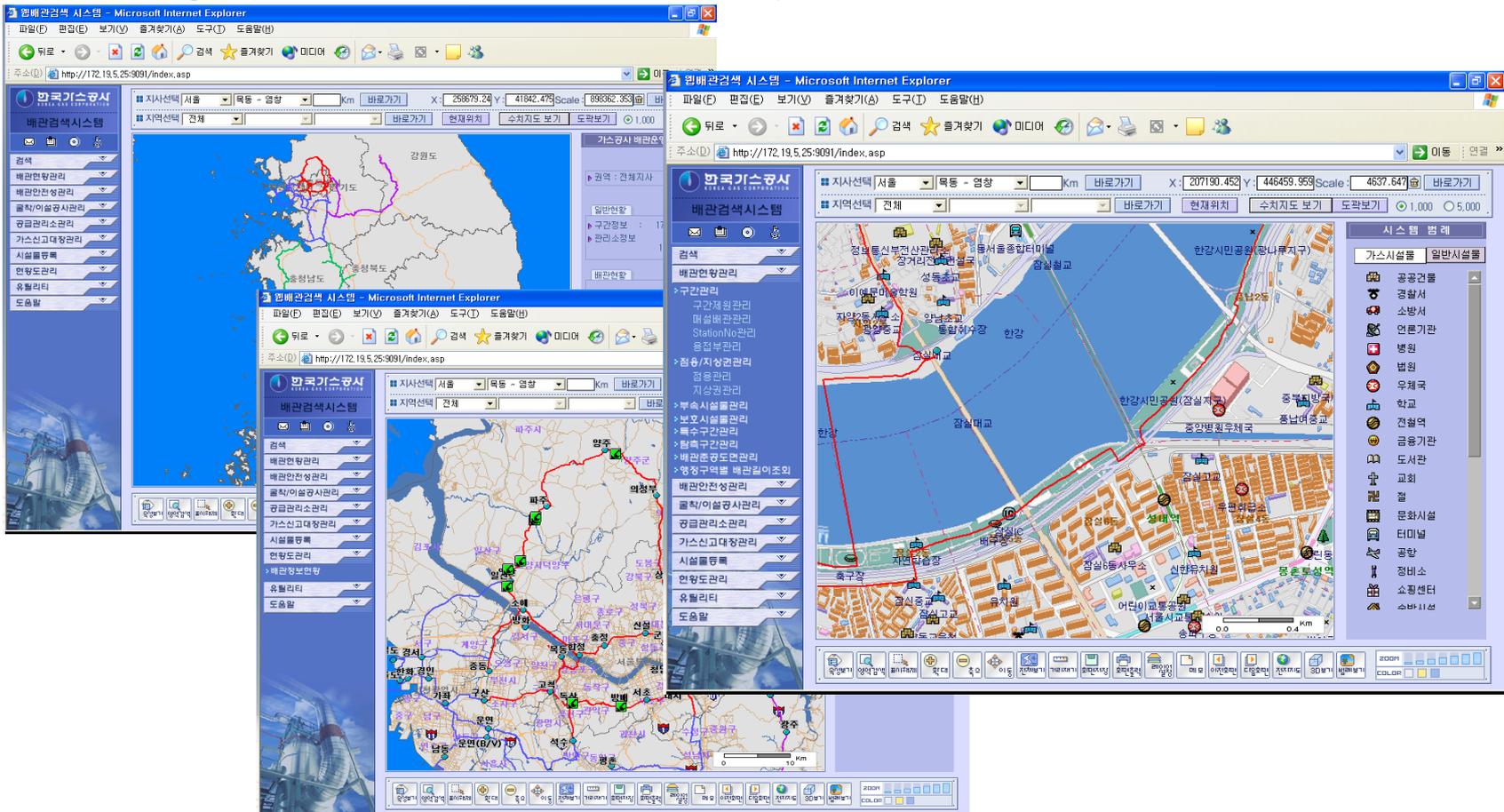
전체 상담원 현황

	상담원1	상태	상담원2	상태
산업보완	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	통화중
정보보완	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
민원상담	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
본부당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
대공	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
국제범죄	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
서울당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
부산	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
부산당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	통화중
대구	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
안동	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
대구당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
광주	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
광주당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
대전	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	통화중
서산	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
천안	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
대전당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
성남	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
안산	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
경기당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
인천	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	통화중
강화	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
인천당직실	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태
속초	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태	<input checked="" type="checkbox"/>	대기상태

호전환1      호전환2

## Sistema de gestión de gas / comunicación / electricidad / servicios públicos

- Sistema de gestión en instalaciones de servicio público para gestionar diversos planes en la web, tales como gas / comunicación / electricidad / servicios públicos, etc.



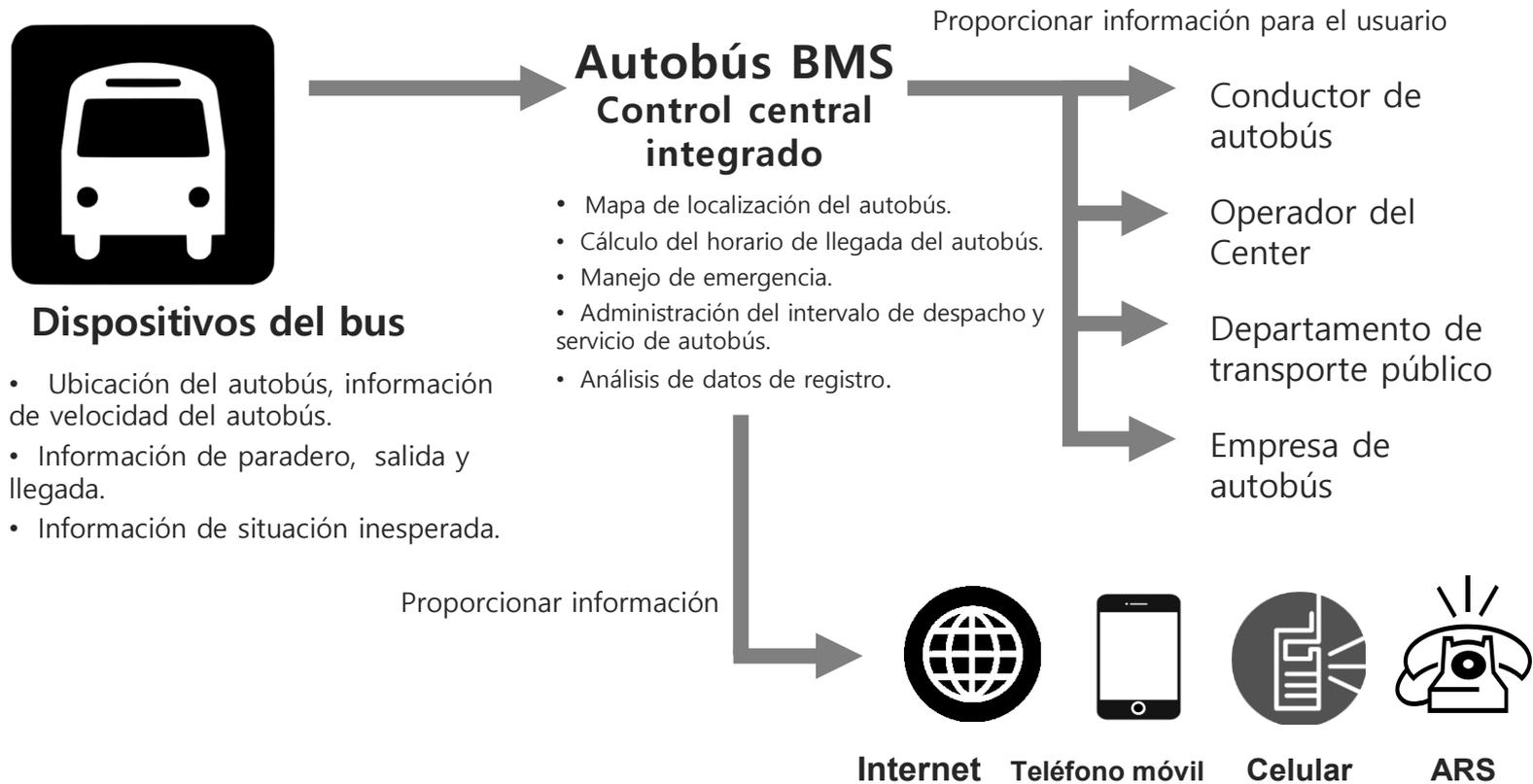
## Centro Integrado de la información para el transporte y construcción.

- un sistema para proporcionar información de transporte y buscar instalaciones de transporte y muestra informes de tráfico en tiempo real en autopistas, carreteras nacionales.

The image displays a screenshot of the Korean Ministry of Construction & Transportation website, specifically the traffic and construction information section. The website is viewed through Microsoft Internet Explorer. The main content area features a map of South Korea with color-coded traffic information (red for congestion, yellow for caution, green for normal). A sidebar on the right contains a search function and a table of traffic information.

명칭	광역시	시
죽전(상)	광역시	용인시
안성(상)	광역시	안성시
안성(하)	광역시	안성시
일곡(상)	광역시	안성시
팔발(하)	충청남도	천안시
만남의광장(하)	서울특별시	서초구
기흥(하)	경기도	부천시
천안(하)	충청남도	천안시
의산(하)	충청북도	청원군
의산(상)	충청북도	청원군
평사(하)	경상북도	영천시
권천(하)	경상북도	경주시

## Sistema de información del bus



## Sistema de centro de despacho para la movilidad inteligente



### Teléfono móvil

- Ubicación del taxi, información de velocidad del taxi.
- Información de paradero, salida y llegada.
- Información de situación inesperada.



## Situación actual de las patentes (Posee 12 patentes)

No.	Descripción (el nombre de la invención )	Solicitante
1	Sistema de administración electoral utilizado por el sistema de información geográfica y el sistema automático de sondeos opinión pública.	Comunicación e información espacial de Corea (KSIC)
2	Estimador de ubicación del vehículo y método que utiliza el tamaño de píxel y la ubicación de las instalaciones de transporte en video.	Instituto de Investigación de Electrónica y Telecomunicaciones de Corea & (KSIC)
3	Instalación caja negra del vehículo y método de monitoreo del estado del vehículo.	Comunicación e información espacial de Corea (KSIC)
4	Sistema de información geográfica 3D y método de datos geográficos 3D.	Instituto de Ingeniería Civil y Tecnología de Construcción de Corea & (KSIC)
5	Métodos de combinación de servicios de información por el usuario, dispositivos de combinación y proporción de servicios de información.	Comunicación e información espacial de Corea (KSIC)
6	Sistema y métodos para proponer servicios ubicuos utilizando el teléfono móvil.	Comunicación e información espacial de Corea (KSIC)
7	Sistema y métodos de administración de u-servicios basados en TAG usuario.	Comunicación e información espacial de Corea (KSIC)



## II. Introducción del producto : IntraMap

---

"Un líder que tiene un mapa"

Solución de integración de 3D GIS basada en componentes!

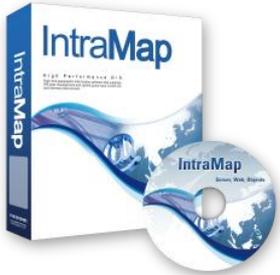
# 'IntraMap'

---

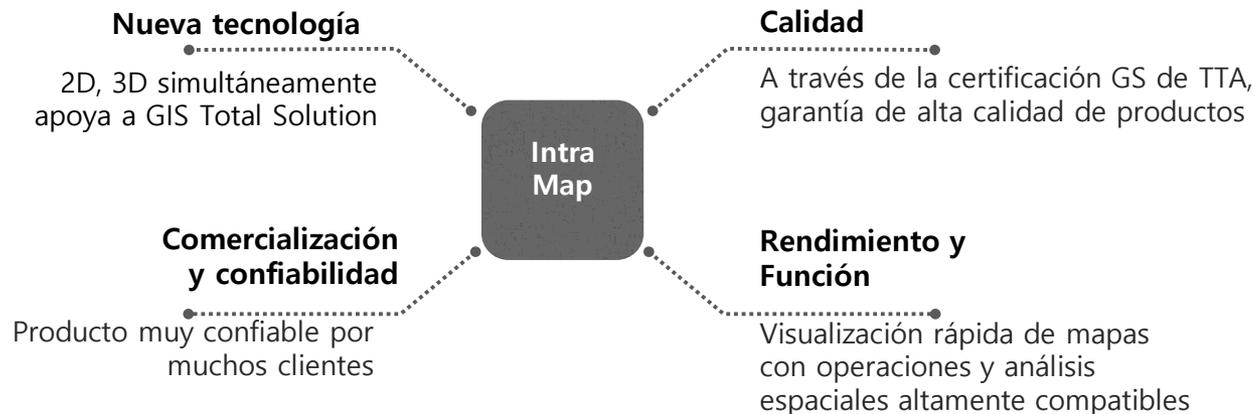
## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### IntraMap GIS Motor de alto rendimiento con tecnología coreana pura (GIS motor de estándar nacional, excelente producto)



- Registro de marcas de Patentes No. 4500074570000, Sistema de Información Espacial Nacional de Motor Básico de SIG.
- Solución de información espacial de alta velocidad que proporciona funciones de análisis de calidad espacial y administración de mapas bidimensionales y tridimensionales en C / S e Internet.
- Disponible con mapas comerciales(Google, etc.) o una variedad de mapas.
- **Obtener la certificación GS** (certificado otorgado por el estado a S / W con un cierto nivel de calidad en el transcurso de las pruebas.)
- **Obtener la certificación S / W para trabajo administrativo.** (sistema que certifica del trabajo administrativo en el país.)
- **Obtener CMMI Level3, Certificación OGC y Certificación ISO 9001.**



## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### IntraMap GIS Motor de alto rendimiento con tecnología coreana pura (GIS motor de estándar nacional, excelente producto)

#### IntraMap/ Server



- Servidor de GIS basado en base de datos
- Administración de datos espacial de Big Data
- Apoyo del sistema operativo de Windows, Linux, Unix
- Apoyo para la mayoría de DBMS en Corea (publicación, uso)
- Apoyo para la mayoría de los sistemas de coordenadas.

#### IntraMap/ Web



- Motor de GIS web basado en Xmap
- Con mapas de alta velocidad y apoyo de hacer una búsqueda rápida de datos espaciales

#### IntraMap/ Manager



- Editor espacial con varios análisis e informes espaciales.
- los datos de espacio como Enter, editar, eliminar junto con archivo y servidor.

#### IntraMap/ Object



- Componentes de mapas que apoyan el desarrollo de aplicaciones de GIS.
- Pantalla de alta velocidad a través de su archivo Xmap.

#### IntraMap/ 3D



- Topografía de modelado 3D, expresa el mundo real tal como es.
- Análisis cuantitativo, tecnología de realidad virtual y usar como simulación.

#### IntraMap/ Mobile



- Motor de procesamiento de información espacial optimizado para ambientes móviles como teléfonos inteligentes, PAD, tabletas, etc.

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Comparación competitiva de productos

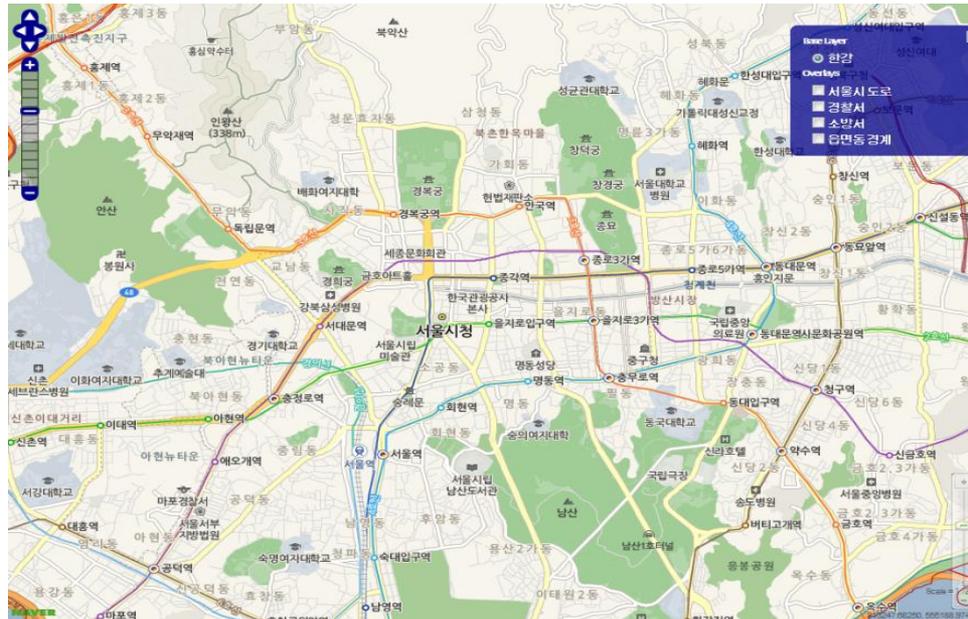
Clasificación	IntraMap	Producto 1 (Nacionalizado)	Producto 2 (Extranjero)
<b>Compatibilidad</b>	DXF, DWG, DGN, SHP, MIF, XIM, KGDF, NGI V2.0 KLIS-rn, modelo estándar	DXF, DWG, DGN, SHP, SDTS	DXF, DWG, DGN, SHP
<b>Apoyo a H / W y O / S</b>	Windows XP, NT, Vista, 7, 8, 10 UNIX, LINUX(HP-UX, IBM-AIX)	Windows, UNIX	Windows
<b>Estado de Pre-suministro de producto certificación GS</b>	Certificación completa del producto	Producto único (2007)	No tiene
<b>Operación de un laboratorio dedicado para GIS</b>	En la operación	En la operación	A veces
<b>Cuota de mercado y sitio de referencia</b>	Muy alto	Medio	mayoría
<b>Escala del grupo de usuarios y actividad</b>	Alto (Apoyo educativo a las universidades centrales nacionales)	Uso solo su propio pagina Web (No caso de educación universitaria)	mayoría
<b>Autonomía en la selección de GIS S / W en el campo de difusión de extensiones</b>	Muy bien	Medio	Ninguna
<b>Experiencia de entrega de motor en Nacional</b>	Si	No	
<b>¿La dirección de la carretera DB se usa directamente?</b>	Posibilidad	Imposible	

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Mérito especial (1) Seleccionando "Layer" para dar a los usuarios el tipo de información de atributos que desean

- Posible crear datos tercero y cuarto con datos de atributos adicionales.  
(búsqueda radial, búsqueda de carreteras en cuatro pistas, gráfico de cambio de población, etc.)
- Las especificaciones como WFS-T están disponibles, lo que permite CRUD Dinámicamente objetable.
- Función de activada desactivada y manejo de transparencia.
- Los datos de la propiedad pueden ser personalizados.



(Ejemplo) Seleccionado "Layer" para el límite del paisaje urbano, autopista de Seúl, estación de policía y estación de bombero.

## II. Introducción del producto : IntraMap

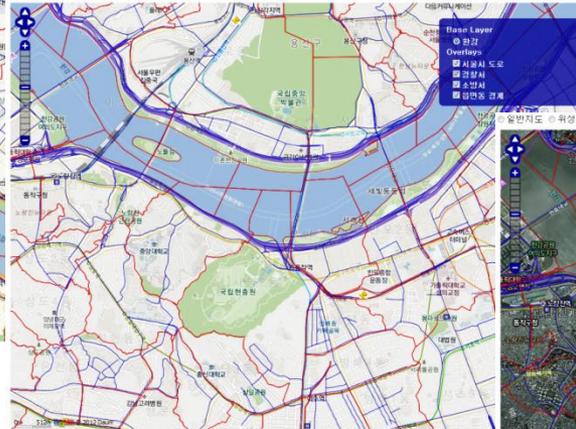
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Mérito especial (2) Disponible con cualquier mapa comercial (Google, Naver, Daum) o una variedad de mapas

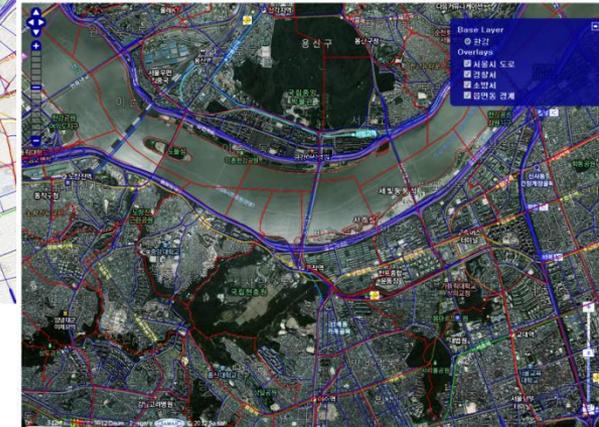
- No necesita un navegador separado, disponible en una variedad de navegadores.  
→ La información construida por el cliente puede implementarse en varios mapas comerciales en el motor IntraMap.
- Posible realizar operaciones espaciales de motores GIS basados en mapas comerciales. (Google, Naver, Daum)



**Naver : Mapa de base**



**Daum : Mapa de base**



**Daum : Fotografía satelital**

(Ejemplo) Se pueden implementar datos de vectores IntraMap / Web en el mapa base (Naver, Daum Map)

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### IntraMap/ Estándar del servidor

---

- Apoyo para transformación y sistema de coordenadas de datos espaciales.
- Proporciona geoprocésamiento.
- Proporciona la función de análisis espacial.
- Apoyo para calidad espacial estándar. (ANSI / SQL)
- Proporciona visor básico y API para el desarrollo de diversas aplicaciones.
- Garantice la interoperabilidad con DBMS con apoyo de tipo de datos espaciales estándar OGC / ISO.
- Apoyo sin hacer caso de OS. (Apoyo de UNIX, LINUX, Windows)
- Proporciona administración histórica de datos de cambio de unidad de objeto y función de búsqueda de usuario.
- proporciona funciones espaciales de datos de alta capacidad y procesamiento de datos. (búsqueda, actualización y cálculo)
- Garantizar la seguridad y la facilidad de la administración de datos espaciales.
- Apoyo para formato XIM, procesamiento directo de nombres de carreteras.
- Apoyo de DBMS para comerciales y públicos, incluidos Oracle, Altibase, Tiberio, MySQL, PostgreSQL, Maria DB, etc.
- Productos certificados de GS.

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### IntraMap/ Estándar de Web

---

- Proporciona funciones de WMS, WFS y WCS.
- Apoyo formatos de DXF, DWG, DGN, SHP, MIF y XIM.
- Proporciona funciones de servicio de mapa de estilo de una variedad usuario. (SLD)
- Apoyo de forma estándar GML de calidad espacial.
- Apoyo la capacidad de agregar, cambiar y eliminar datos espaciales en un entorno web.
- Estándar web y apoyo de servicio dual de estilo ActiveX.
- Apoyo sin hacer caso de OS. (Apoyo de UNIX, LINUX, Windows)
- Proporcionar el sistema de coordenadas EPSG internacional, la función de administración del sistema de coordenadas del usuario y el servicio de transformación dinámica. (Apoyo de 19 sistemas de coordenadas en Japón)
- Proporciona un visor básico y API para el desarrollo de varios aplicación web.
- Proporciona OpenAPI.
- Apoyo para formateo XIM, procesamiento directo de nombres de carreteras.
- Apoyo de DBMS para comerciales y públicos, incluidos Oracle, Altibase, Tiberio, MySQL, PostgreSQL, Maria DB, etc.
- Productos certificados de GS.

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### IntraMap/ Objeto estándar

---

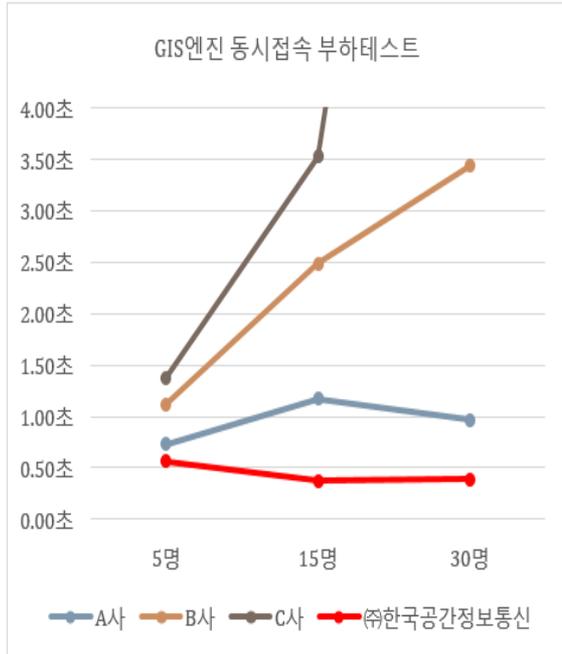
- Apoyo de funciones de edición y control de mapas.
- Apoyo de transformación del sistema de coordenadas dinámicas.
- Amplíe las capacidades con complementos independientes. Y función de actualización automática de la aplicación sin reinstalación.
- Apoyo para enlaces con DBMS y GIS Servidor.
- Disponible de los datos del archivo como Shape y GML, o datos de WFS, WMS y WCS.
- Proporciona función de GUI, como la creación y el diseño de datos de imagen de mosaico de fondo, la vista previa y el diseño en tiempo real.
- Proporciona procesamiento computacional espacial y función de persecución de línea al etiquetar datos de propiedad.
- Proporciona administración histórica de datos de cambio de unidad de objeto y función de búsqueda de usuario.
- Apoyo funciones de edición basadas en comandos o GUI.
- Proporciona capacidades de ajuste para modificar objetos y función de crear nuevos objetos a través de la operación espacial de un solo objeto.
- Proporciona función de importación de "LAYER" para la renovación de DBMS y función de guardar un archivo Shape por "LAYER" almacenadas en DBMS.
- Garantizar la interoperabilidad entre DBMS y GIS servidor, funciones del de búsqueda de datos espaciales, editar clientes (C / S), etc.Mantienen una compatibilidad alta y baja entre las herramientas de desarrollo productos web.

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Estabilidad Prueba de rendimiento del GIS motor para el proyecto de operación y mantenimiento de UPIS bajo los auspicios del Ministerio de Territorio, Infraestructura y Transporte.

- **1er lugar del producto, la prueba de carga en conexiones simultáneas.**
- Medidas : Mida que solicitan el tiempo de finalización utilizando "Jmeter" a la tabla de temas por número de acceso.
- Resultado : IntraMap es el rendimiento más estable y rápido sin verse afectado por la cantidad de personas conectadas.



Empresa participante	Prueba	Función	primera vez	segunda vez	tercera vez	Alcance de aceptación
Comunicación e información espacial de Corea	Prueba (5per./2 vez)	O	<b>0.754</b>	<b>0.452</b>	<b>0.491</b>	dentro de 1 sec.
	Prueba (15per./2 vez)	O	<b>0.374</b>	<b>0.379</b>	<b>0.364</b>	dentro de 2 sec.
	Prueba (30per./2 vez)	O	<b>0.393</b>	<b>0.406</b>	<b>0.384</b>	dentro de 5 sec.
Empresa "A"	Prueba (5per./2 vez)	O	0.929	0.594	0.665	dentro de 1 sec.
	Prueba (15per./2 vez)	O	1.069	1.308	1.144	dentro de 2 sec.
	Prueba (30per./2 vez)	O	0.987	0.943	0.987	dentro de 5 sec.
Empresa "B"	Prueba (5per./2 vez)	O	2.002	0.683	0.685	dentro de 1 sec.
	Prueba (15per./2 vez)	O	3.041	1.498	2.959	dentro de 2 sec.
	Prueba (30per./2 vez)	O	4.032	2.207	4.089	dentro de 5 sec.
Empresa "C"	Prueba (5per./2 vez)	O	1.6	1.383	1.179	dentro de 1 sec.
	Prueba (15per./2 vez)	O	3.619	3.573	3.424	dentro de 2 sec.
	Prueba (30per./2 vez)	△	13.143	renuncia	renuncia	dentro de 5 sec.

## II. Introducción del producto : IntraMap

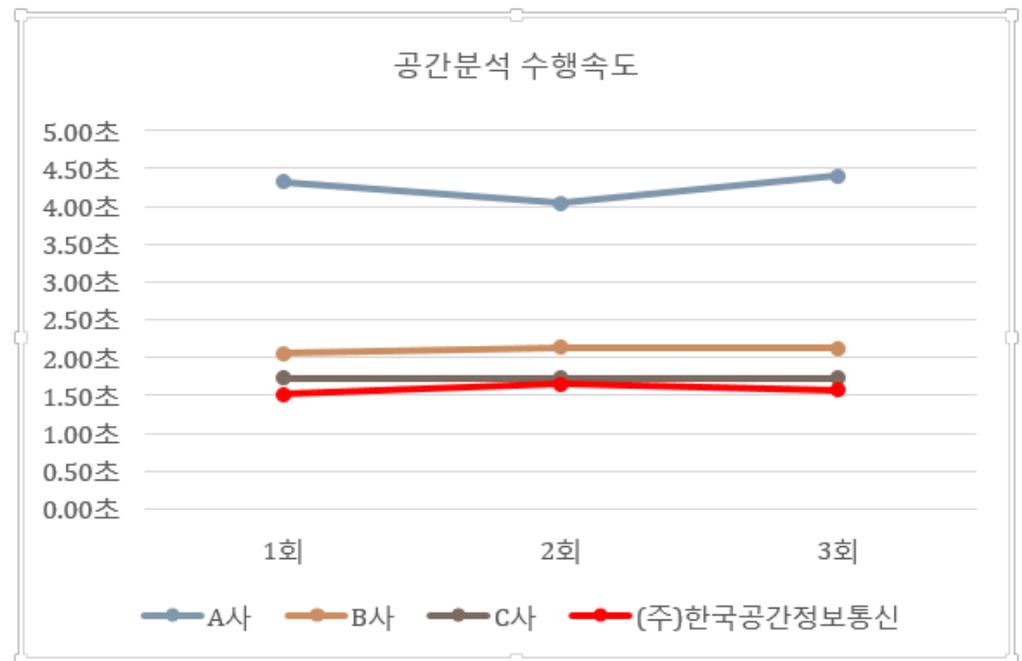
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Velocidad de procesamiento

Prueba de rendimiento del GIS motor para el proyecto de operación y mantenimiento de UPIS bajo los auspicios del Ministerio de Territorio, Infraestructura y Transporte.

- **1er lugar del producto sobre Análisis espacial velocidad de ejecución.**
- Medidas : Medir la velocidad de procesamiento después de la solicitud de intersección WFS GetFeature.
- Resultado : Se muestra **un rendimiento más rápido** en la prueba para el análisis de espacio en una **característica clave del GIS motor.**

Empresa participante	Función	Primera vez	segunda vez	Tercera vez
Comunicación e información espacial de Corea	O	1.513	1.653	1.575
Empresa "A"	O	4.321	4.04	4.399
Empresa "B"	O	2.059	2.137	2.121
Empresa "C"	O	1.731	1.731	1.731



# II. Introducción del producto : IntraMap

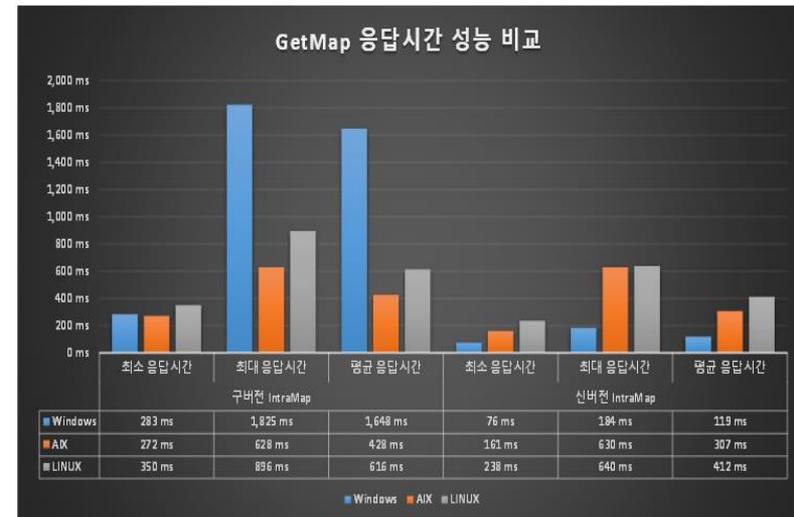
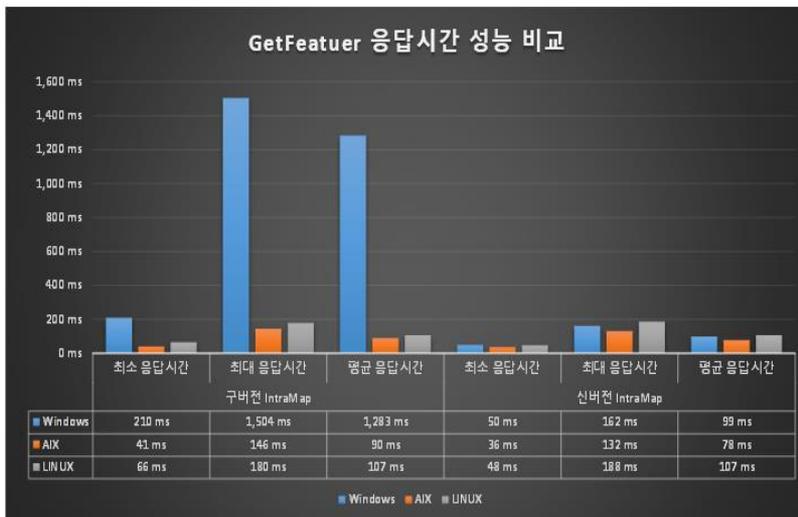
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

## Mejora la velocidad de procesamiento

### Prueba de rendimiento de su propio GIS motor

- Rendimiento hasta un 90% más rápido que los productos existentes.
- Objetivo de medición: Comparación del rendimiento de GetFeature, GetMap y la versión actual de IntraMap Server e IntraMap Web.
- Resultado: La prueba de GetFeature y GetMap, las funciones principales de GIS, muestra una velocidad de procesamiento mejorada de la última versión en comparación con los productos existentes.

구분	O/S	(속도 개선 효율 %)
WMS	Windows 10 이상	92.78
	AIX 6.1	28.27
	Linux (CentOS or RedHat)	33.12
WFS	Windows 10 이상	92.28
	AIX 6.1	13.33
	Linux (CentOS or RedHat)	37.06

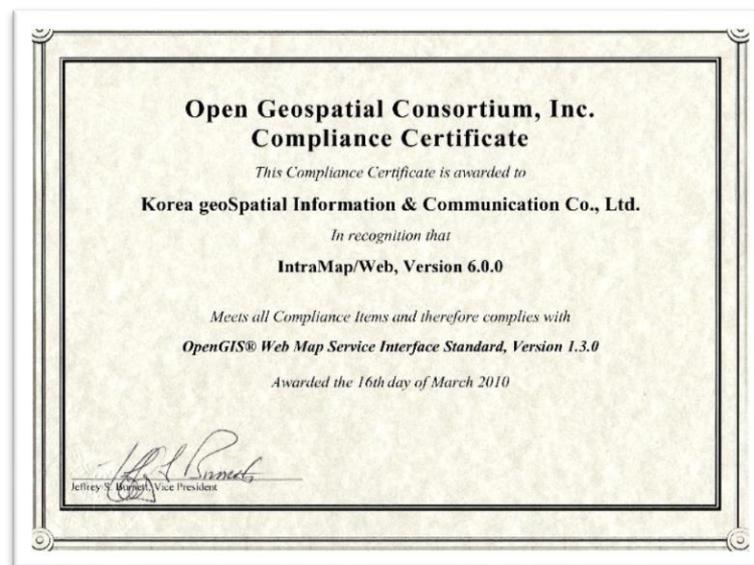
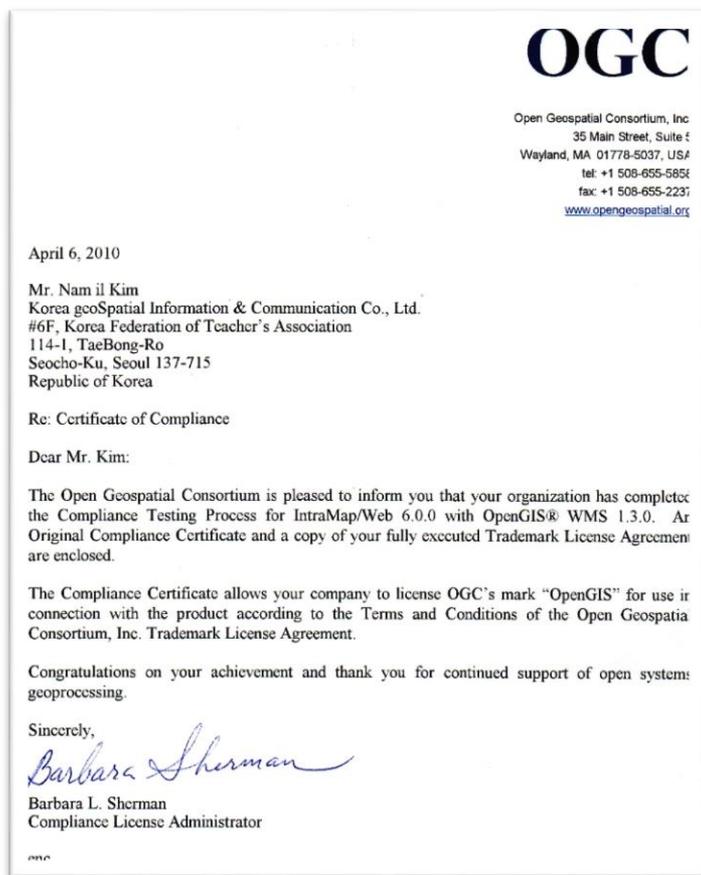


## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Compatibilidad Cumple con los estándares de OGC

- Compatible de solicitudes WMS y WFS con estándares de OGC.



## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### El estatuto de instalación

- Ocupó el primer lugar en la cuota nacional de la parte del motor SIG en 2011 y 2012.
- Introduce un sistema de administración de las instalaciones del ministerio de defensa en 2013.
- Introduce un sistema de administración de taxis nacional en 2014.
- Ocupó el primer lugar de la prueba BMT del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte en 2015.
- Exportaciones a Japón en 2016.
- Suministro a Samsung(Samsung Heavy Industries) y Kakao en 2017.
- Suministro a la organización de turismo de Corea y el ministerio de la unificación de Corea en 2018.

Presentación del motor  
Intramap al gobierno local

Metropolitana, a, Provincial	Ciudad, Distrito	Metropolitana, Provincial	Ciudad, Distrito
Seúl 1	Jongro-gu y 24	Gangwon-do 1	Chuncheon-si y 17
Busan 1	Haeundae-gu y 15	Chungcheongbuk-do 1	Cheongju-si y 11
Daegu 1	Soosung-gu y 7	Chungcheongnam-do 1	Cheon an-si y 15
Incheon 1	Yeonsoo-gu y 9	Jeollabuk-do 1	Namwon-si y 13
Gwangju 1	kwangsan-gu y 4	Jeollanam-do 1	Yeosu-si y 21
Daejeon 1	Yoosan-gu y 4	Gyeongsangbuk-do 1	Gyeongsan-si y 22
Ulsan 1	Ulju-gu y 4	Gyeongsangnam-do 1	Gimhae-si y 17
Gyeonggi 1	Suwon y 30	Isla de Jeju 1	Jeju-si y 1

Ha instalado y operado por los gobiernos locales.

#### Entrega el motor

IntraMap/ Web, IntraMap/ Server,  
IntraMap/ Manager, IntraMap/ Objects,  
IntraMap/ 3D

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### El estatuto de negocio

Nombre del proyectos	Periodo de proyectos	Encargador
Contrato de sistema de información de direcciones de carreteras	2015.01~2019.12	Instituto de Investigación y Desarrollo de Información Local de Corea
Proyecto de información de dirección de nombre de camino (el proyecto ya está en progreso)	2011.04~2019.12	Instituto de Investigación y Desarrollo de Información Local de Corea
Proyecto de Servicio de Información de zona restringida	2010.05~2011.01	Ministerio de Tierras, Transporte y Asuntos Marítimos
Establecimiento el Sistema Nacional de Información Espacial	2010.06~2010.12	Agencia Nacional de la Sociedad de la Información (NIA)
Servicio de portal de información espacial 3D	2010.05~2010.12	Ciudad de Wonju
Proyecto de sistema de la segunda parte de Nacional Información Espacial	2009.09~2009.12	Agencia Nacional de la Sociedad de la Información (NIA)
Proyecto de sistema de la primera parte de Nacional Información Espacial	2009.07~2009.08	Ministerio de Tierras, Transporte y Asuntos Marítimos
Establecimiento de una base de datos de información administrativa en 2009	2009.03~2009.11	Agencia Nacional de la Sociedad de la Información (NIA)
Edición y administración de 3D información espacial. Desarrollo de S / W	2008.07~2009.03	Ministerio de Tierras, Transporte y Asuntos Marítimos
Establecimiento de información espacial del territorio nacional 3D	2008.06~2009.02	Ministerio de Tierras, Transporte y Asuntos Marítimos
Establecimiento de una base de datos de mapas electrónicos estándar basada en nuevas direcciones en 2008	2008.06~2008.12	Ministerio de Administración Pública y Seguridad
Establecimiento de una base de datos para un mapa electrónico estándar basado en una nueva dirección	2008.06~2008.12	Agencia Nacional de la Sociedad de la Información (NIA)
Establecimiento de la base de datos de un mapa electrónico basado en una nueva dirección en 2007	2007.04~2007.11	Ministerio de Administración Pública y Seguridad
Proyecto de desarrollo del sistema de utilización de información espacial 3D	2006.11~2007.09	Ministerio de Construcción y Transporte
Establecimiento de la mapa electrónico basado en la dirección del nombre de la carretera en 2006	2006.03~2006.11	Ministerio de Administración Pública y Seguridad

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### El estatuto de negocio

Nombre del proyectos	Periodo de proyectos	Encargador
Establecimiento de DB del Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS)	2010.05~2014.02	Gangneung
Establecimiento del Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS)	2010.04~2011.04	Hongcheon-gun
Sistema de información de planificación urbana 4D (4D-UPIS) Implementación (10 años)	2010.04~2011.02	Seúl
Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS) y utilización de información espacial 3D	2010.05~2011.02	Haman-gun
Establecimiento de DB del Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS)	2010.05~2011.02	Saha-gu, Busan
Establecimiento del DB del Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS)	2010.05~2011.02	Sasang-gu, busan
Establecimiento del Sistema de Información de Planificación Urbana (UPIS)	2010.03~2010.11	Hwacheon-gun
Establecimiento del sistema de apoyo a la operación espacial	2010.04~2011.01	Uijungbu
Establecimiento del sistema de portal de información inmobiliaria	2010.03~2010.11	Seúl
Establecimiento de un servicio integral para la planificación urbana de edificios personalizados	2010.05~2010.08	Nowon-gu
Proyecto de construcción de información espacial 3D en 2009	2009.03~2009.12	Seúl
Establecimiento de un Sistema Integrado de administración de Información de Instalaciones en Carretera	2008.12~2009.08	Gwangju
Establecimiento de un sistema de administración en Carretera	2008.11~2009.07	Seúl
Establecimiento de servicio GIS-3D de la ciudad en 2008	2008.07~2009.02	Seúl
Sistema de paisajismo de urbano en 3D	2007.08~2008.02	Seúl

## II. Introducción del producto : IntraMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Cliente Principal

Clasificación	Nombre de Organización
Ministerios Centrales y la Agencia Financiada por el gobierno	Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte, Ministerio de Administración del Gobierno y Asuntos de Interior, Ministerio de Educación y Ciencia, Ministerio de Comercio, Industria y Energía, Ministerio de Información y Comunicación, Ministerio de Medio Ambiente, Ministerio de Agricultura, Servicio de Información Geográfica Nacional, Servicio Forestal de Corea, Agencia de Protección contra Incendios, Corporación de Tierras y Vivienda de Corea, Instituto de Investigación de Electrónica y Telecomunicaciones de Corea, Agencia de Cooperación Internacional de Corea. Etc.
Gobierno local	Ciudad Seúl, Provincia de Gyeonggi, Ciudad Incheon, Ciudad de Daejeon, Ciudad de Busan, Ciudad de Gwangju, Provincia de Gyeongsang del Norte y Sur, Provincia de Gangwon, Provincia de Chungcheong del Norte y Sur, Ciudad de Ulsan, Provincia de Jeolla del Norte y Sur, Isla de Jeju, Ciudad Sejong y todo provincia de Corea.
Gobierno local de nivel inferior	25 en Seúl, 31 en provincia de Gyeonggi, 18 en provincia de Gangwon, 16 en Busan, 12 en provincia de Chungcheong del Norte, 8 en Daegu, 16 en provincia de Chungcheong del Sur, 10 en Incheon, 14 en provincia de Jeolla del Sur, 5 en Gwangju, 22 en Daejeon, 23 en provincia de Jeolla del Sur, 18 en Ulsan, 2 en provincia de Gyeongsang del Sur y 2 en la isla de Jeju, etc.
Empresa privada	Microsoft, IBM, ORACLE, HP, SAMSUNG, LG CNS, KT, Industrias pesadas de Hyundai, SK C&C, Información y comunicación de Ssangyong, Banco Industrial IBK de Corea, banco de KB, banco de Hana, Universidad Hanyang, Universidad Hongik, Información y comunicación de KCC, NHN, Kakao (Rock & All), Industrias pesadas de Samsung y S-One, etc.

## II. Introducción del producto : uMap

---

"Un líder que tiene un mapa"

Mapa de diseño propio basado en experiencia y habilidades técnicas!

# 'uMap'

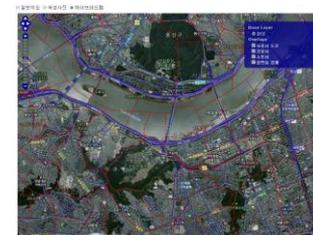
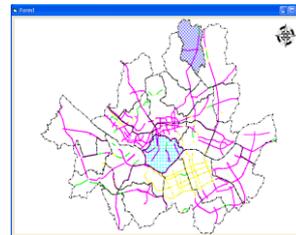
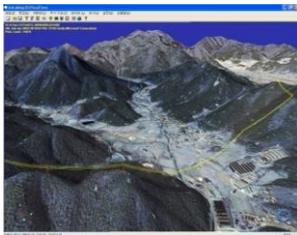
---

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### uMap Soluciones de datos de mapas con alta calidad

- Experiencias de numerosos proyectos públicos de GIS y soluciones de datos de mapas electrónicos autoproducidos basados en las habilidades técnicas de expertos internos.



Evaluación de resultado No. 2007-253 (datos actualizados en febrero de 2018), Registro de Marca No. 4500235040000

### Mapa numérico

- Revisión de la Asociación Metrológica de Corea
- Última edición en febrero de 2020

### Mapa topográfico

### Procesar datos

- Aopoyo de una variedad de formatos de GIS estándar

### POI (Información de punto de interés)

- Obtener aproximadamente 4 millones de información de PDI.

### Registro de construcción

- Obtener 10 millones de información

### Red de carreteras

- Establecimiento de la última red nacional de carreteras a través de una investigación de campo.
- Documentos de último enlace de nodo del Ministerio de Tierra, Infraestructura y Transporte.
- Aopoyo para enlaces a Kakao

### Mapa de catastral continuo

### Datos de la dirección del camino

- Experiencias de proyectos relacionadas con nombres de carreteras en Ministerio de Administración Gubernamental y Asuntos de Interior (2006-2018 años).

### Mapa número de parcela

- Tenemos el mayor número de DB en Corea
- Tenemos alrededor de 80 millones de nuevas direcciones.



# II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

## Comparación competitiva de productos

Clasificación	Suministro de API	Seguridad	Extensibilidad	Velocidad	Precisión	Conversión 3D	Méritos	Defectos
Mapa de Google, Daum, Naver	<ul style="list-style-type: none"> <li>• adopción de un sistema de coordenadas en normas internacionales</li> <li>• proporcionar la función de transformación de coordenadas</li> <li>• Area de zoom in and out</li> <li>• Medida de superficies y distancia</li> <li>• Dibuja líneas, cuadrados, flechas y círculos</li> <li>• Insertar entrada de texto</li> <li>• cuadro de palabras.</li> <li>• Proporciona Skyview (imagen aérea)</li> <li>• Transformación de coordenadas de dirección de API</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultad de respuesta inmediata en tiempo real a áreas seguras</li> </ul>	<p><b>Google :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualizaciones de mapas es muy lento (imagen de mosaico en fijo)</li> </ul> <p><b>Daum, Naver :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualización del mapa: aproximadamente 1 año (imagen de mosaico en fijo)</li> </ul>	rapido	<p><b>Google</b> 1:1000</p> <p><b>Daum</b> 1:2000</p> <p><b>Naver</b> 1:1000</p>	<p><b>Google</b> O</p> <p><b>Daum, Naver</b> X</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponible de Web / Smartphone</li> </ul> <p><b>Google</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar a todo el mundo</li> <li>• Proporcionar a vista de calle (Street View)</li> </ul> <p><b>Daum</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar a vista de calle(Street View) y vista de camino(Road View).</li> </ul> <p><b>Naver</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar a vista de calle(Street View)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menos detalles en el mapa</li> <li>• Solo se proporciona API (sin escalabilidad)</li> <li>• lleva tiempo de actualización del mapa</li> </ul>
Intra Map / uMap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adopción de un sistema de coordenadas en normas internacionales.</li> <li>• proporcionar la función de transformación de coordenadas</li> <li>• Administración de "Layer" y llave del mapa</li> <li>• Area de zoom in and out</li> <li>• Medida de superficies y distancia</li> <li>• Dibuja rectángulos, flechas y círculos.</li> <li>• dispositivo de salida del mapa</li> <li>• Edición de objetos: Agregar / cambiar / eliminar círculos, líneas, polígonos, texto, etc.</li> <li>• Búsqueda espacial y referencias</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puede cambiar el área de seguridad según las solicitudes de los clientes haciendo que los datos del mapa sean una base de datos propia.</li> <li>• Tecnología 100% doméstica y apoyo de tecnología</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporciona de últimos datos de mapas de direcciones de calles</li> <li>• Alta compresión de datos para la conversión de datos y mejora de velocidad para el auto formateo</li> </ul>	Muy rapido	1:500	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Variedad de escalabilidad 3D</li> <li>• Posible de "overlap" de datos en los mapas del portal</li> <li>• La personalización rápida permite a los clientes mostrar la información que desean en map</li> <li>• Apoyo de O/S, Unix / Linux / Windows. etc.</li> <li>• Apoyo de web / CS / Smartphone</li> <li>• Reflexión rápida al actualizar direcciones de nombres de calles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo conocimiento de la marca</li> </ul>

## II. Introducción del producto : uMap

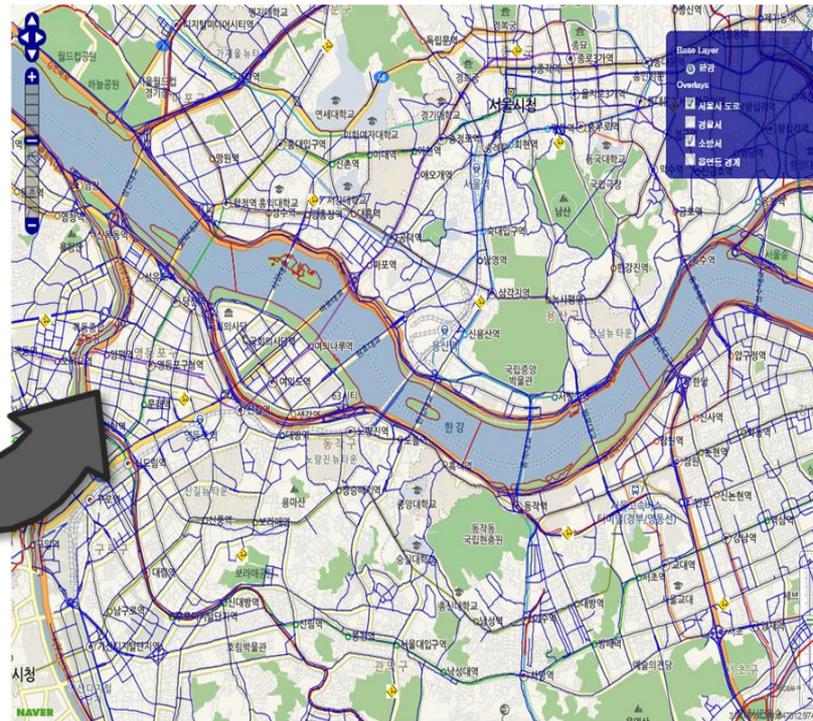
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Mérito especial Función de Overlap

- Es posible que se superpongan (Overlap) los datos del mapa electrónico de las direcciones de carreteras en el mapa existente del portal. (Naver, Daum, Google, etc.)



Mapa del portal



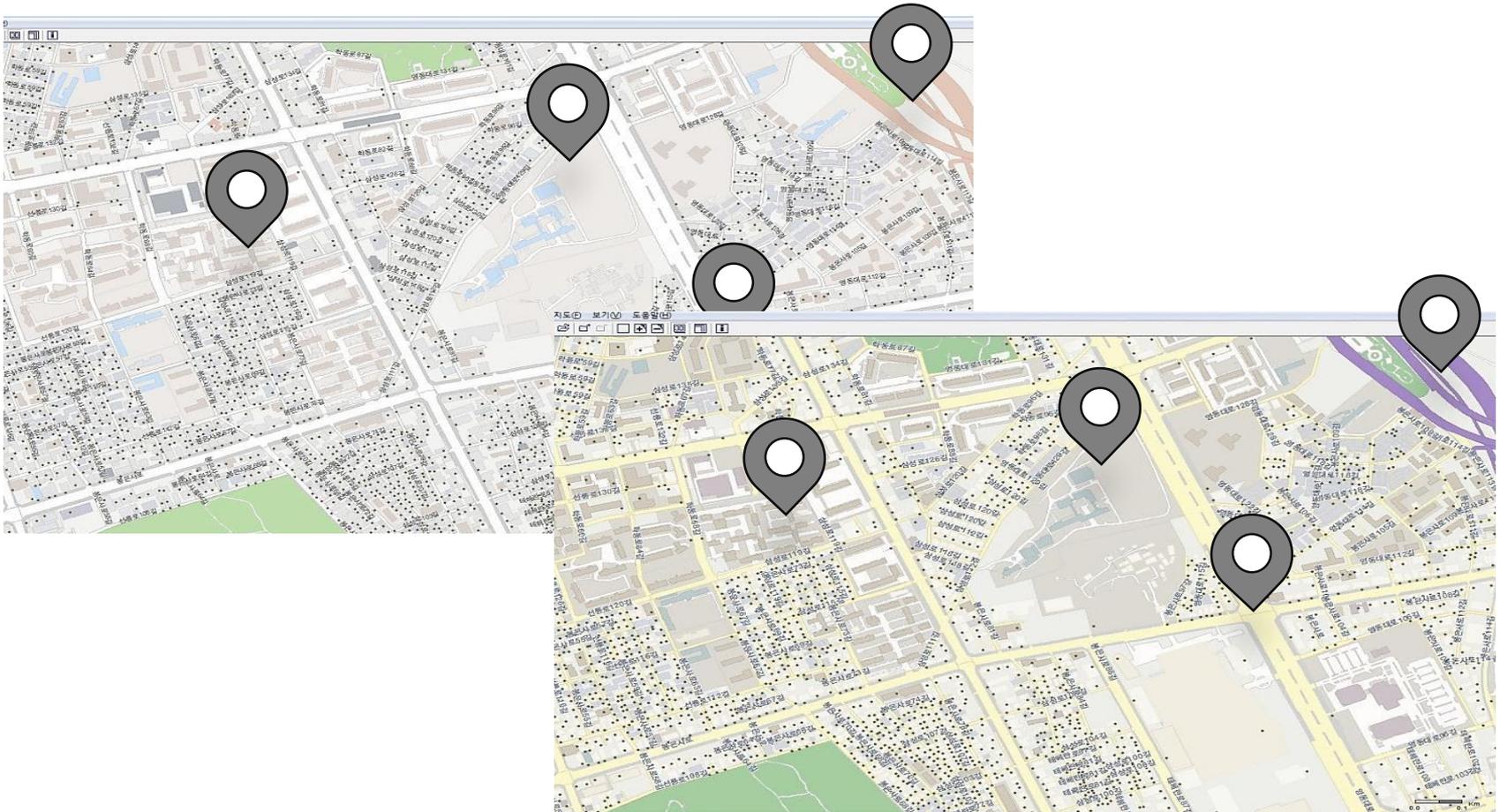
Mapa del portal + uMap

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

**Mérito especial** Es posible para un diseño de uMap que el usuario quiera.

- Especificar el color del mapa según lo que el usuario quiera. (construcción, carretera, parque verde, etc.)



## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Mapa topográfico El más básico y la base para expresar varias información

- Actualice los últimos datos de la dirección del país utilizando el mapa base con 1 : 500 de mapa de catastral y mapa topográfico numérico.
- Administrar a través de la corrección de errores internos, la creación y renovación de datos del terreno.
- Establecimiento para mejorar la comprensión del mapa a través del diseño para una mejor visibilidad.

	<b>Carretera</b>	Carreteras, otras carreteras, carreteras generales, carreteras principales, carreteras locales, carreteras nacionales, carreteras urbanas, túneles, carreteras nacionales de alta velocidad, puentes, carreteras subterráneas, construcción de instalaciones interiores.
	<b>Edificios</b>	Apartamentos, edificios principales, distritos comerciales, hospitales, hoteles, escuelas, oficinas gubernamentales y otros edificios
	<b>Río</b>	Río / lagos / profundidad del mar
	<b>Ferrocarril</b>	Historia y vías del ferrocarril
	<b>Zona de limitación</b>	Area de fábrica, área de apartamentos, área del parque, área de la estación de esquí, área de la escuela, área del hospital, área de la oficina gubernamental, área de descanso, área de estacionamiento, área de campo de golf (área de hoyo, verde, paso, riesgo)
	<b>Instalaciones principales</b>	Oficinas / industrias gubernamentales / escuelas / hospitales / instalaciones médicas, finanzas / bancos / restaurantes / entretenimiento / exhibición / vivienda, etc.
	<b>característica geográfica</b>	Línea de costa terrestre, Línea de contorno, Corea del Norte, Línea de contorno 1, Línea de contorno 2, Línea de contorno 3, parques nacionales, parques provinciales, DMZ, materiales de referencia para la expresión (superficies de carreteras protegidas, etc.)

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Mapa de número de parcela / Dirección de la carretera

Conceptos básicos del sistema de información de ubicación en la era de la información

- **El sistema de dirección del edificio basado en el nombre de la carretera.**
- Los 245 gobiernos locales en todo el país tienen 37,134,997 bases de datos de código.
- 100% compatible con los datos de la nueva dirección (dirección del nombre de la carretera) como creador de programas para el proyecto de numeración de edificios y nombres de carreteras del Ministerio de Administración Gubernamental y Asuntos de Interior.

Ciudad, Distrito	Mapa número de parcela	Nueva Dirección	Entrada y Salida	Ciudad, Distrito	Mapa número de parcela	Nueva Dirección	Entrada y Salida
Gangwon	2,418,447	351,346	292,245	Jeju	796,890	137,405	119,312
Gyeonggi	4,449,990	909,747	775,990	Seúl	1,034,710	620,503	602,101
Chungcheongnam	3,609,687	547,859	395,645	Busan	742,667	332,665	351,099
Chungcheongbuk	2,205,021	310,178	255,826	Daegu	615,376	233,663	229,408
Jeollanam	5,547,956	661,882	516,682	Incheon	631,330	194,097	169,294
Jeollabuk	3,708,269	436,747	401,959	Gwangju	402,792	126,071	138,184
Gyeongsangnam	4,645,424	692,624	585,399	Daejeon	297,338	116,277	112,197
Gyeongsangbuk	5,550,431	734,652	634,026	Ulsan	478,669	108,295	93,015

\* Establecimiento basado en los datos del centro de información inmobiliaria del Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte y la dirección de la carretera del Ministerio de Seguridad y Administración Pública.

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Información de puntos de interés (POI)

- **Información varios edificios y tiendas en el mapa.**
- Establecimiento de ubicación para información de puntos de interés utilizando números de teléfono como información básica.
- Recopilar aprox. de 2 millones de datos (aprox. de 4 millones de detalles) y refinar para coordinar ubicaciones.
- Establecimiento como un número de teléfono, nombre comercial, nombre de sucursal, código de clasificación (grande / mediano / pequeño), dirección, valor de ubicación, etc.

Clasificación	Cantidad	Contenido	Clasificación	Cantidad	Contenido
Construcción	cerca de 240,000 casos	Construcción integral, construcción individual, etc.	Fabricación de materiales	cerca de 154,000 casos	productos textiles, fabricación de químicas, etc.
Administración Pública	cerca de 264,000 casos	Organizaciones administrativas, institucionales, sociales, etc.	Fabricación de remodelación	cerca de 216,000 casos	productos textiles, fabricación de alimentos, etc.
Finanzas	cerca de 125,000 casos	Servicios financieros, de seguros, etc.	Recursos naturales	cerca de 26,000 casos	agricultura ,pesca, minería de metales, etc
Máquina	cerca de 252,000 casos	Maquinaria, equipos, etc.	Agua, Electricidad,Gas	cerca de 25,000 casos	agua, electricidad, gas, etc.
Venta al por mayor	cerca de 358,000 casos	Artículos para el hogar, productos agrícolas, etc.	Servicio de información	cerca de 198,000 casos	publicidad, radiodifusión, información y comunicación, etc.
Venta al por menor	cerca de 733,000 casos	Venta minorista en alimentos y bebidas, etc.	Servicio general	cerca de 1.416,000 casos	Alimentación, viajes y alojamiento, médicos, etc.
Bienes Raíces y Alquiler	cerca de 202,000 casos	Bienes inmuebles, arrendamiento de productos, etc.	Servicio de transporte	cerca de 218,000 casos	Transporte, servicios relacionados con el transporte, etc.

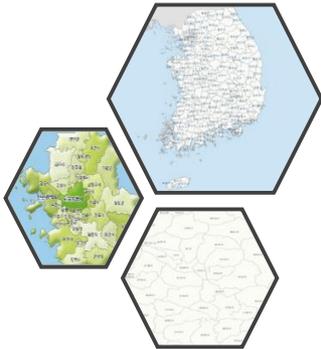
\* Información sobre la ubicación de 21,803 complejos de apartamentos en todo el país. (alrededor de 102,000 edificios de apartamentos)

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Límites administrativos / Mapa de carreteras

---



#### • Mapa de límites (Boundary Map)

los 245 gobiernos locales en todo el país establecen límites de distritos administrativos basado en la mapa catastral digital de 1: 500.

- Establecimiento de sistema administrativo y legal.
- Establecimiento de sistema administrativo, límite legal, límite del distrito ciudad.



#### • Mapa de red (Network Map)

Establecimiento de una red nacional de carreteras que conecta en toda la ciudad basado en la topografía de uMap.

- Nodos (aproximadamente 600,000), enlaces. (aproximadamente 820,000 casos, extensión total aproximadamente 200,000 km)
- Base de datos de rutas (alineación de carreteras, propiedad), base de datos de conducción segura. (información de control / no control)
- Tipo de carretera (autopista / carretera estatal / carretera local / carretera de la ciudad) número de carretera / línea central.

## II. Introducción del producto : uMap

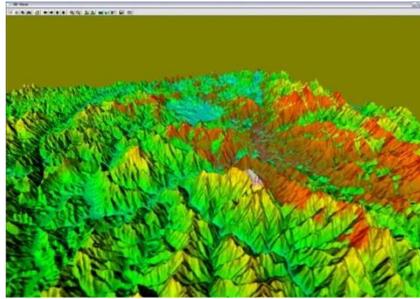
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Base de datos 3D Establecimiento de la base de datos de información espacial 3D de topografía. (fotografía aérea / video / base de datos de visualización 3D)

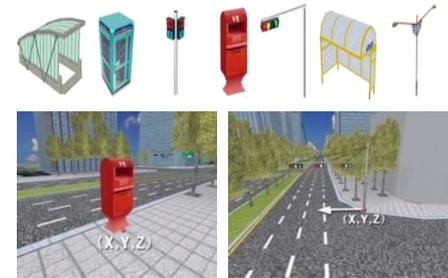
- Utilice 3D GIS motores con confiabilidad y habilidades técnicas comprobadas. (Nueva tecnología nacional (NT), Certificación de GS)
- Utilización de información espacial 3D, multidimensional y administración de desarrollo de SW y edición de datos 3D.
- Experiencia en varios proyectos relacionados, incluyendo la ciudad de Seúl, Tongyeong, Wonju, Changwon, distrito de Jinhae, provincia de Gangwon, etc.



< Foto de video >



<DEM>



< Instalaciones >



< Modelado interno >



< Modelado externo >



< Modelo de objeto 3D >

## II. Introducción del producto : uMap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Cliente principal

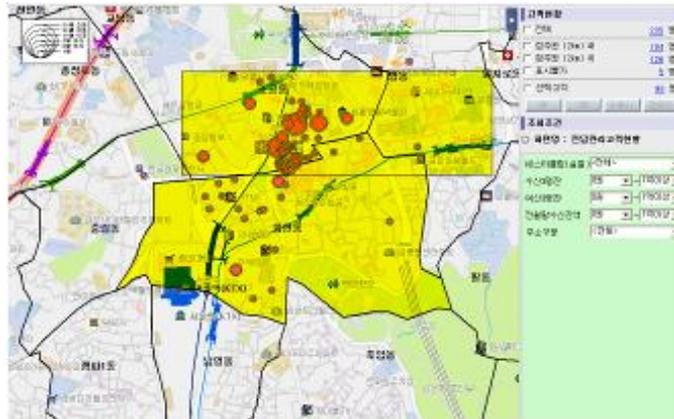
Navigation & Internet	Traffic Information	Public Sector	Enterprise Sector
			

## II. Introducción del producto : uMap

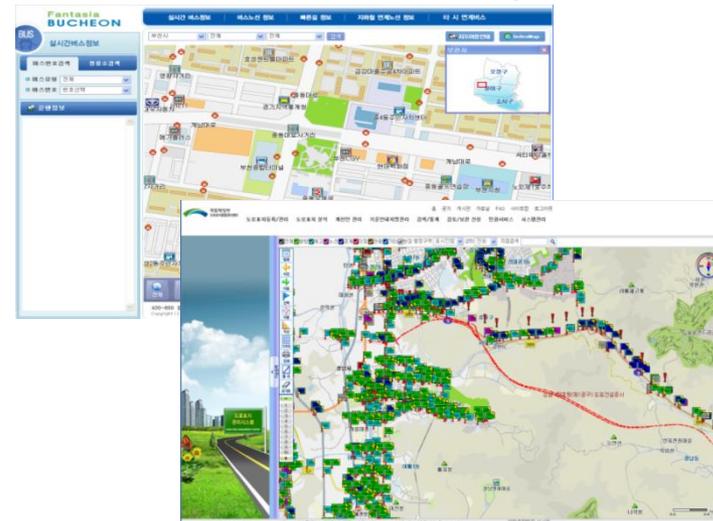
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Usado con el mapa básico (Mapa topográfico y numérico)

- Proporcione mapas electrónicos detallados de las ubicaciones e información del cliente para ver la información de manera rápida y conveniente.
- Aplicación del motor de GIS mapas de desarrollo propio para un apoyo técnico y mantenimiento rápidos y precisos.
- Entregado a agencias gubernamentales y públicas, producto altamente confiable. (La mayoría de los sitios construidos en Corea)
- Mejora de la calidad de los productos a través un proceso de implementación estandarizado y control de calidad.



< Análisis de clientes / Análisis de comercio >



< Visualización / Búsqueda de información >



## II. Introducción del producto : uMap

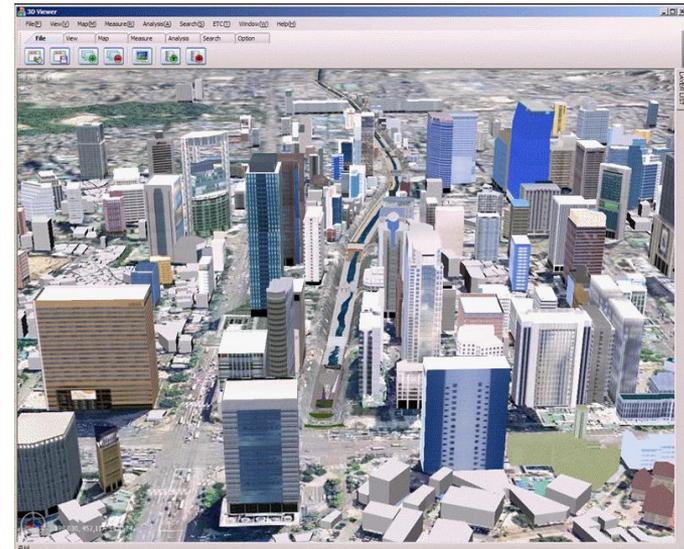
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Utilización de la base de datos de 3D

- Establecimiento de la base de datos de información espacial 3D de topografía. (fotografía aérea / video / base de datos de visualización 3D)
- Análisis del paisajismo urbano con espacial 3D.
- Un estudio sobre la selección de ubicación y el análisis del paisajismo de instalaciones urbanas para la aplicación de actividades de planificación urbana y planificación de instalaciones.
- Establecimiento de una base de datos para el espacio interior de edificios, administración de instalaciones, predicción de desastres y eficiencia de administración de energía.



< Establecimiento de espacios interiores >



< Establecimiento de espacios exteriores >

## II. Introducción del producto : Rastreador (Tracker)

---

“Un líder que tiene un mapa”

Sistema de control y Seguimiento de ubicación!

# ‘Rastreador’

---

## II. Introducción del producto : Rastreador (Tracker)

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Sistema de control y Seguimiento de ubicación

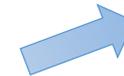
- Ubicación de persecución y recolección con el dispositivo IOT del usuario : identificación de ruta y monitoreo en tiempo real.
- Análisis espacial de los datos de ubicación: análisis de ruta, análisis de puntos críticos, análisis de área de acción.



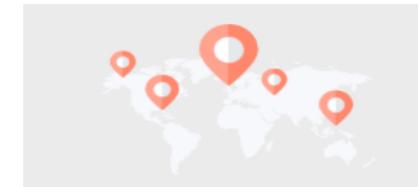
Información de ubicación recopilada en tiempo real



Monitoreo en tiempo real



Ubicación de almacenamiento en tiempo real



Ubicación para compartir en tiempo real



Visualice los datos de ubicación acumulativos para determinar la ruta hacia el origen y el destino.



Analizar patrones de distribución utilizando datos de ubicación acumulativos.



Utilizar los datos de ubicación acumulativos para ver el radio de acción del usuario de un vistazo.

## II. Introducción del producto : MOAmap

---

“Un líder que tiene un mapa”

Solución para la producción del mapa de usuario basado en direcciones.!

# 'MOAmap'

---

## II. Introducción del producto : MOAmap

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Solución para la producción del mapa de usuario basado en direcciones.

- Convierta grandes cantidades de datos en información de ubicación rápida y fácilmente.
- Corrección automática de errores mediante visualización de dirección.
- Crear información de ubicación basada en direcciones usando geocodificación.

#### Método de configuración del mapa existente

- Crear información de coordenadas utilizando información de dirección.
- Uso de portales API como Naver, Daum, Google, etc.
- Trabajando con GIS especialistas y especialistas en desarrollo web.
- Repita el mismo proceso cuando los datos cambie.



Precio caro y lleva mucho tiempo.

VS

#### MOAmap



Arrastrar y Soltar



Mostrar!!!



## II. Introducción del producto : Dirección API

---

“Un líder que tiene un mapa”

Búsqueda de área de movimiento para reflejar información de carreteras y tiempo.(ATP)!

# ‘Dirección API’

---

## II. Introducción del producto : Dirección API

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

# Búsqueda de área de movimiento para reflejar información de carreteras y tiempo.(ATP)

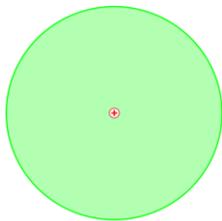
- Detección de área basada en red de camino.
- Algoritmo de cálculo rápido para resultados rápidos.

### Cálculo de ruta de movimiento de ubicación

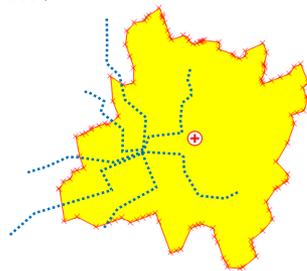


- Movimiento de posición se mueve a lo largo de un camino que no sea una línea recta.
- Hay una diferencia de tiempo entre el camino recto y la distancia de movimiento.

### Cálculo del área de movimiento utilizada por la carretera

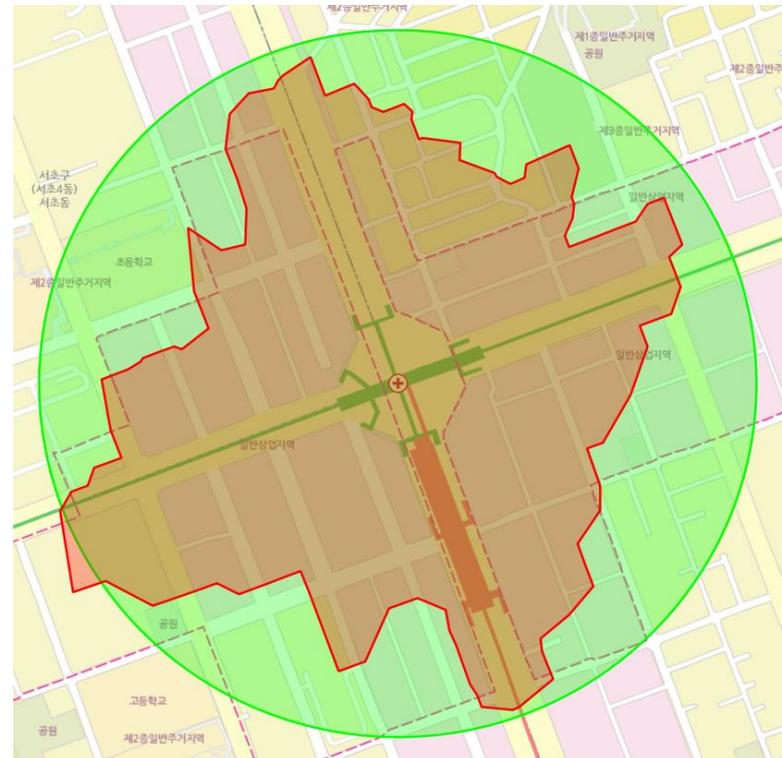


Punto central y Radio.



Requiere todos los casos posibles de movimiento de la carretera hacia arriba.

### Comparación de áreas transitables en cinco minutos.

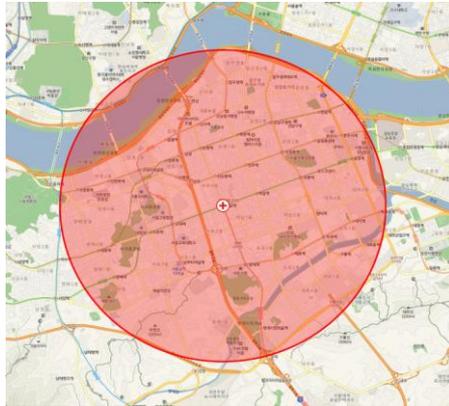


## II. Introducción del producto : Dirección API

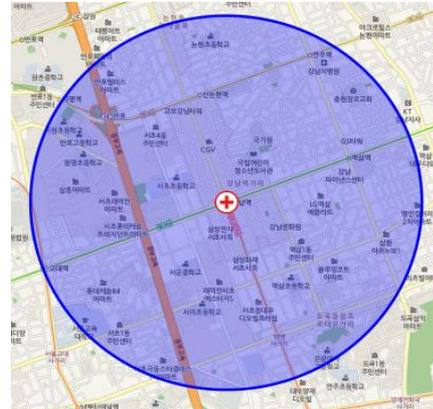
Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Análisis de la zona de movimiento

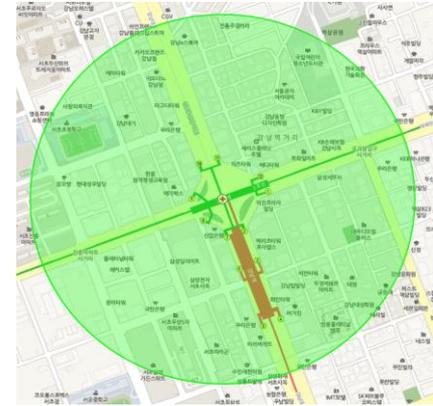
#### Análisis de radio general - la zona de movimiento en cinco minutos.



Coche



Bicicleta

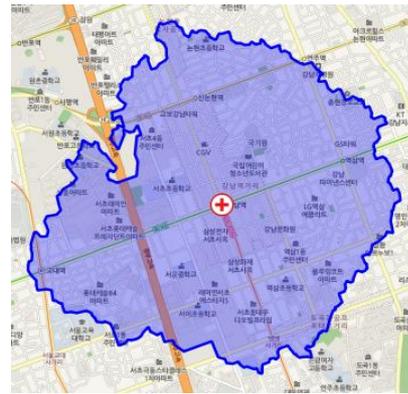


Caminando

#### Análisis de radio basado en el tiempo - la zona de movimiento en cinco minutos.



Coche



Bicicleta



Caminando

## II. Introducción del producto : Adquisición de producto registrado

---

“Un líder que tiene un mapa”

# ‘IntraMap’

---

## II. Introducción del producto : Adquisición de producto registrado

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

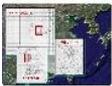
### Adquisición de producto registrado Situación actual de la lista de compras del mercado de productos de IntraMap en junio de 2018.

Producto	Imagen	Contenido	Clasificación Número de adquisición del productos	Identificación Número de adquisición del productos
IntraMap Web v6.0		Software de mapas, Comunicación e Información Espacial de Corea, IntraMap Web v6.0, motor de GIS.	43233506	23425038
IntraMap Server v2.1.5		Software de mapas, Comunicación e Información Espacial de Corea, IntraMap Server v2.1.5, motor de GIS	43233506	23425037
IntraMap Umap		Software de mapas, Comunicación e Información Espacial de Corea, IntraMap Umap, motor de GIS	43233506	23425036
IntraMap 3D/ Edit		Software de mapas, Comunicación e Información Espacial de Corea, IntraMap 3D/Edit, motor de GIS	43233506	23425035
IntraMap 3D/ Object		Software de mapas, Comunicación e Información Espacial de Corea, IntraMap 3D/Object, motor de GIS	43233506	23425034

## II. Introducción del producto : Adquisición de producto registrado

Introducción del producto / Fuerza competitiva del producto / Situación actual del producto

### Adquisición de producto registrado Situación actual de la lista de compras del mercado de productos de IntraMap en junio de 2018.

Producto	Imagen	Contenido	Clasificación Número de adquisición del productos	Identificación Número de adquisición del productos
IntraMap 3D/ WEB		Software de mapas, Comunicación de Información Espacial de Corea, IntraMap 3D/WEB, motor de GIS	43233506	23425033
IntraMap Object v3.0		Software de mapas, Comunicación de Información Espacial de Corea, IntraMap Object v3.0, motor de GIS	43233506	23425032
IntraMap Manager v1.x		Software de mapas, Comunicación de Información Espacial de Corea, IntraMap Manager v1.x, motor de GIS	43233506	23425031
IntraMap Object 3.1		Software de mapas, Comunicación de Información Espacial de Corea, IntraMap/Object 3.1, motor de GIS	43233506	22412981
Sistema de modelado en tiempo real y medicion la contaminación del aire en medio de polvo amarillo		Software de Ciencia de la Aplicación, Comunicación de Información Espacial de Corea, Sistema de modelado en tiempo real y medicion la contaminación del aire en medio de polvo amarillo.	43233505	21464646

### III. las actividades de interés público

---

“Construyamos juntos un mundo mejor”

‘las actividades de interés público de una sociedad’

---

## Aplicación de mapa sobre la situación completa relacionado con Covid-19

- Servicio de mapas para la ruta de movimiento de pacientes infectados con coronavirus (COVID-19) que emergió en la provincia de Hubei, China, 2019.

The screenshot displays the coronapath.info website interface. At the top, it reads '코로나바이러스감염증-19' (COVID-19). The main map shows a heatmap of Seoul with colored lines representing patient movement paths. A sidebar on the left provides statistics: '확진 6,284', '사망 42', '완치 108', and '검사증 21,832'. Below these are links to a blog and a line graph showing daily new cases. A 'Special Thanks' section lists 'KT가온아이'. The right sidebar features a bar chart with four categories: 7,478 (확진증자), 166 (과제제), 53 (사망자), and 17,458 (검사건). Below this is a map of South Korea with red dots indicating case locations. Further down, there are two more line graphs showing daily case counts and a horizontal bar chart. The footer includes logos for EBS, KParan, and others, along with the text 'Powered by KSIC, using IntraMap'.

<https://coronapath.info>

*los ojos de la República de Corea para mirar el mundo*

## Comunicación e información espacial de Corea, S.A.

---

T E L : 02-576-7070

E-mail : [sales@ksic.net](mailto:sales@ksic.net)(en Venta), [techsupport@ksic.net](mailto:techsupport@ksic.net)(Consulta de técnico)

Página Web : <http://www.ksic.net>

Facebook : <http://www.facebook.com/intramap>

Domicilio: Gwanak-gu, Gwanak-ro 1, República de Corea

Departamento G135, N ° 410, Universidad Nacional de Seúl



Registered ISO 9001:2015



*Muchas Gracias*

**KSIC**.net

